Operator's Manual

CRAFTSMAN®

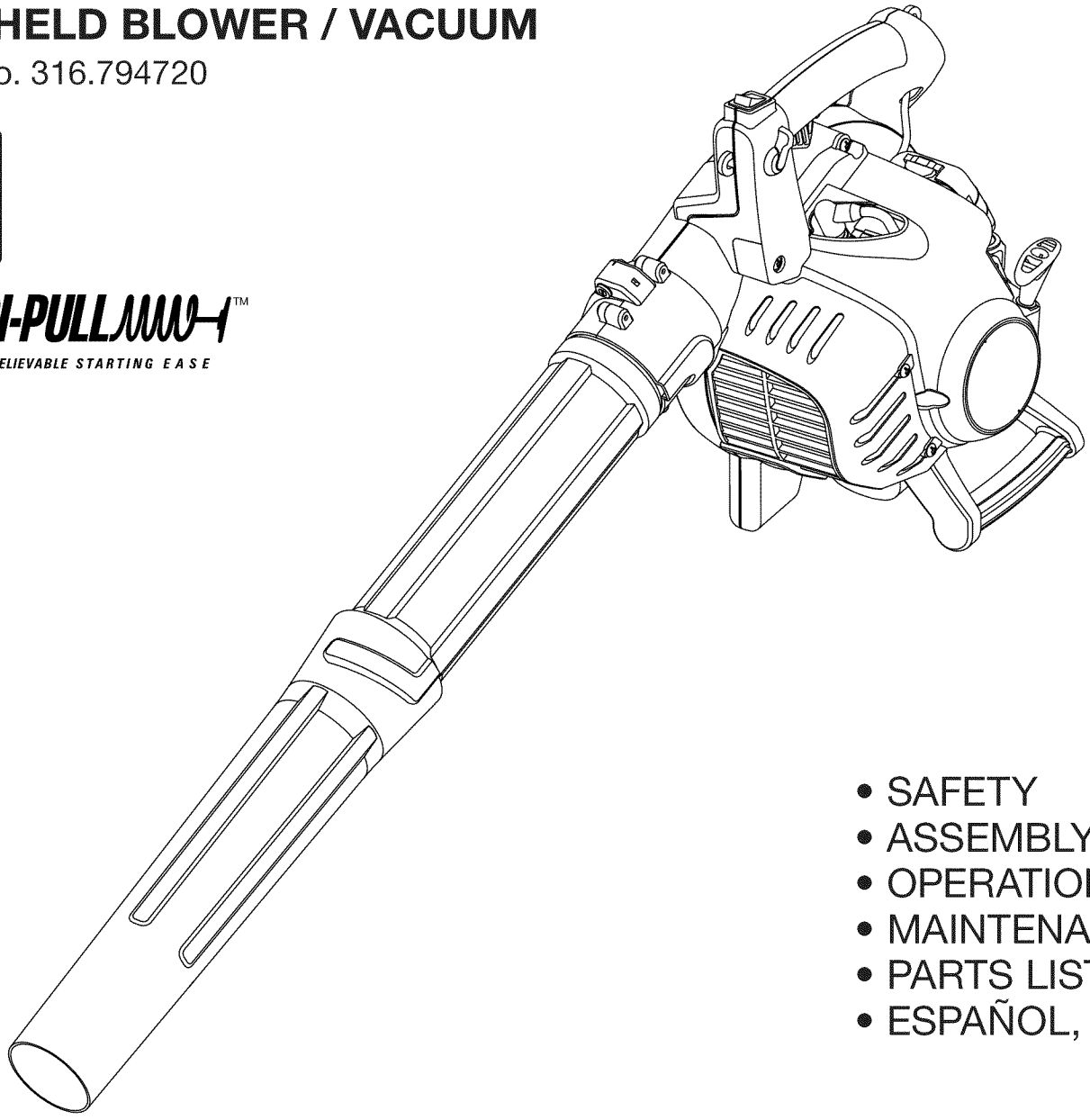
2-Cycle
Electric Start Capable
HANDHELD BLOWER / VACUUM

Model No. 316.794720

SPEED START™ TECHNOLOGY

INCREDI-PULL™

UNBELIEVABLE STARTING EASE



- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, P. 15

CAUTION: Before using this product, read this manual and understand all safety rules and operating instructions.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

769-06510 P00

05/11

RULES FOR SAFE OPERATION

TABLE OF CONTENTS

Rules for Safe Operation....2
Warranty....4
Know Your Unit....5
Assembly Instructions....6
Oil and Fuel Information....7
Starting/Stopping Instructions....8
Operating Instructions....9
Maintenance and Repair Instructions....10
Cleaning and Storage....11
Speed Start™ Accessory....11
Troubleshooting Chart....12
Specifications....13
Parts List....30
Service Numbers....Back Cover

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

SPARK ARRESTOR NOTE

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-06027 Muffler Assembly**

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

Symbol	Meaning
⚠	**SAFETY ALERT:** Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
NOTE: Advises of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.	
⚠	**DANGER:** Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
⚠	**WARNING:** Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
⚠	**CAUTION:** Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders. FOR QUESTIONS, CALL 1-800-4-MY-HOME®

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

⚠ **CALIFORNIA PROPOSITION 65**

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents and certain finished components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

⚠ **WARNING:** When using the unit, all safety rules must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard or sharp objects such as glass, wire, etc.
- Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 50 feet (15 m) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using unit.

SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS

⚠ **WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling. DO NOT smoke.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. DO NOT smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately, before starting the unit. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. DO NOT smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1–1989 standards and are marked as such.
- Never run the unit without the proper equipment attached. Do not operate the unit without the blower tubes or vacuum tubes and vacuum bag attached. Make sure the vacuum bag is completely zipped closed.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), always wear ear/hearing protection when operating this unit.
- Wear heavy long pants, boots, gloves, and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Keep outside surfaces free from oil and fuel.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting/Stopping Instructions*.
- Do not set unit on any surface except a clean, hard area while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out by the discharge opening, damaging unit, property, or causing serious injury to bystanders or operator.

RULES FOR SAFE OPERATION

- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Do not force unit. It will do the job better and with less likelihood of injury at a rate for which it was designed.
- Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with a firm grip when operating.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop the impeller when it is rotating. Do not operate without guards in place.
- Do not put any object into openings. Do not use with any opening blocked; keep free of dirt, debris, and anything that may reduce the air flow.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to do the job. Do not run the engine at high speed when not in use.
- Always stop the engine when operation is delayed or when walking from one location to another.
- Stop the engine for maintenance, repair, to install or remove the blower tubes or vacuum attachments. The unit must be stopped and the impeller no longer turning to avoid contact with the rotating blades.
- If you strike or come into contact with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Use only genuine factory replacement parts and accessories for this unit. These are available from your authorized service dealer. Use of any unauthorized parts or accessories could lead to serious injury to the user or damage to the unit, and void your warranty.
- To reduce fire hazard, replace faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- Never use this unit for spreading chemicals, fertilizers or other substances which may contain toxic materials.
- Never point the blower in the direction of bystanders, animals, windows or automobiles.
- Avoid situations that could catch the vacuum bag on fire. Do not operate near an open flame. Do not vacuum warm ash from fire-places, barbecue pits, brush piles, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.
- The unit is designed to pickup dry material such as leaves, grass, small twigs, and bits of paper. Do not attempt to vacuum wet debris and/or standing water as this may result in damage to the blower/ vacuum. To avoid severe damage to the impeller, do not vacuum metal, broken glass, etc.

OTHER SAFETY WARNINGS

- Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.
- Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry place, either locked up or up high to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean, and free from debris. Clean after each use, see *Cleaning and Storage* instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan these instructions to them.

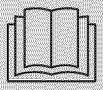
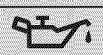
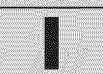
SPECIAL NOTE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands or joints, discontinue use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee avoidance of these problems. Users who operate power tools on a regular basis must closely monitor their physical condition and the condition of this tool.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

RULES FOR SAFE OPERATION

• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

Symbol	Meaning
	• **SAFETY ALERT SYMBOL** Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	• **READ OPERATOR'S MANUAL** **WARNING:** Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	• **WEAR EYE AND HEARING PROTECTION** **WARNING:** Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.
	• **UNLEADED FUEL** Always use clean, fresh unleaded fuel
	• **OIL** Refer to operator's manual for the proper type of oil.
	• **DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT** **WARNING:** It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.
	• **ON/OFF CONTROL** ON / START / RUN
	• **ON/OFF CONTROL** OFF or STOP

Symbol	Meaning
	• **PRIMER BULB** Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.
	• **CHOKE CONTROL** 1. • **FULL** choke position 2. • **PARTIAL** choke position 3. • **RUN** choke position
	• **THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY** **WARNING:** Small objects can be propelled at high speed, causing injury. Keep away from the rotating rotor.
	• **KEEP BYSTANDERS AWAY** **WARNING:** Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.
	• **HOT SURFACE** **WARNING:** Do not touch any metal engine components. The engine gets extremely hot from operation and may cause severe burns. Allow the unit to completely cool prior to any maintenance or servicing.
	• **BLOWERS – ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY** **WARNING:** Stop the engine and allow the impeller to stop before installing or changing tubes, or before cleaning or performing any maintenance.

WARRANTY

CRAFTSMAN 2 YEAR FULL WARRANTY

FOR 2 YEARS from the date of purchase, this product is warranted against any defects in material or workmanship. A defective product will receive free repair or replacement if repair is unavailable.

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, visit the web site: www.craftsman.com

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as air cleaner or spark plug.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

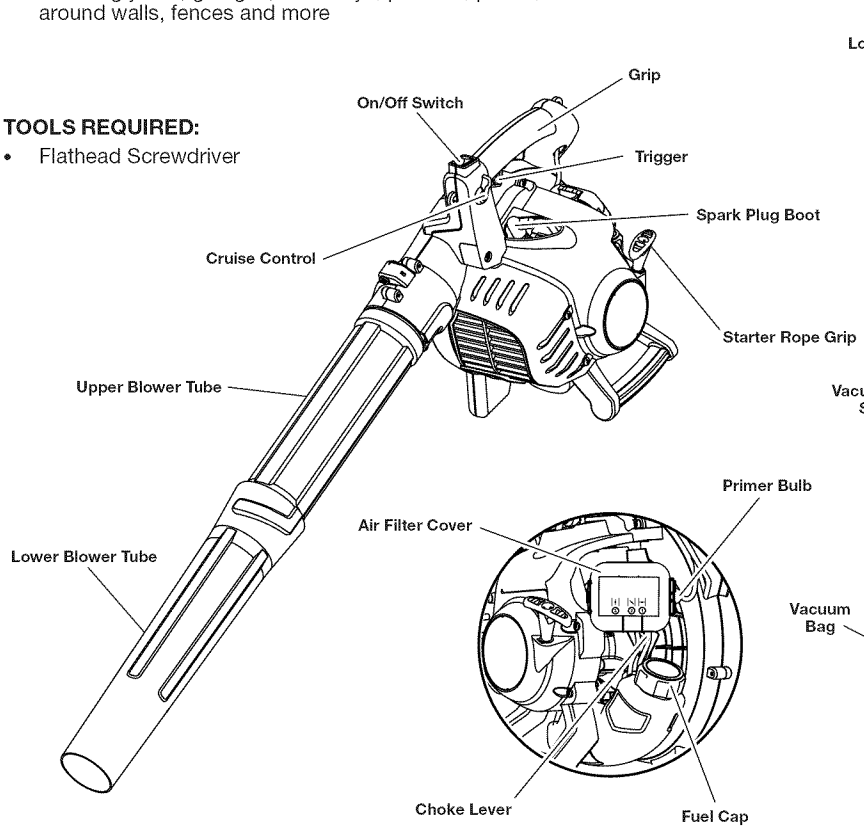
KNOW YOUR UNIT

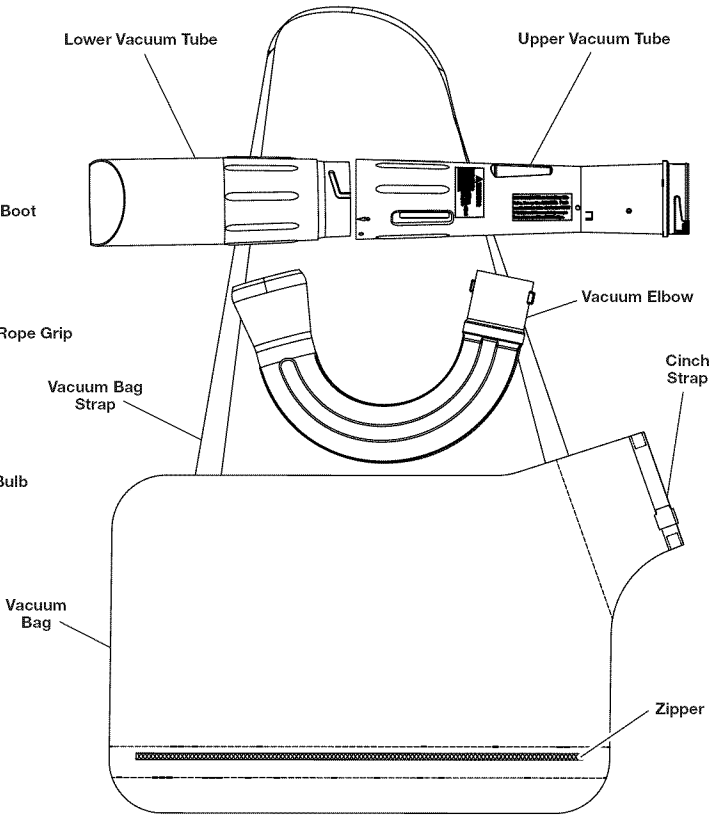
APPLICATIONS

- Cleaning yards, garages, driveways, porches, patios, around walls, fences and more

TOOLS REQUIRED:

- Flathead Screwdriver





ASSEMBLY INSTRUCTIONS

BLOWER ASSEMBLY

Installing the Upper Blower Tube

1. Align the bump on the end of the upper blower tube with the bump slot on the bottom end of the blower outlet (Fig. 1).
2. Insert the upper blower tube into the blower outlet (Fig. 1).
3. Twist the upper blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 1).

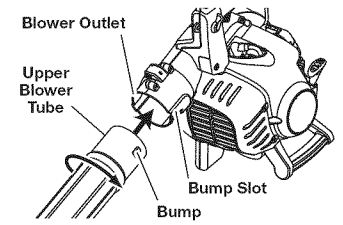


Fig. 1

Installing the Lower Blower Tube

1. Align the bump slot on the top end of the lower blower tube with the bump on the end of the upper blower tube (Fig. 2).
2. Place the lower blower tube onto the upper blower tube (Fig. 2).
3. Twist the lower blower tube clockwise until tight (Fig. 2).

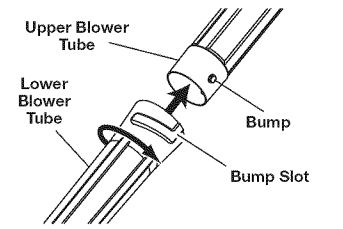


Fig. 2

VACUUM ASSEMBLY

Removing the Upper Blower Tube

1. Hold the unit firmly.
2. Insert a flathead screwdriver into the tube lock. Twist the screwdriver counterclockwise 1/4 turn and hold (Fig. 3).
3. Grasp the upper blower tube and twist it counterclockwise (Fig. 3).
4. Pull the upper blower tube from the blower outlet.

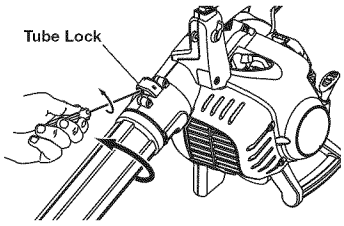


Fig. 3

Removing the Lower Blower Tube

1. Hold the upper blower tube firmly.
2. Grasp the lower blower tube and twist it counterclockwise until the lower blower tube unlocks from the upper blower tube.
3. Remove the lower blower tube from the upper blower tube.

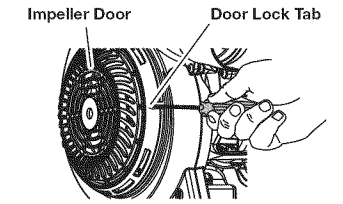


Fig. 4

Installing the Vacuum Tubes

1. Locate the hole in the impeller door. The door lock tab is recessed in the hole toward the front of the blower (Fig. 4). Insert a flat head screwdriver, into the hole and press the door lock tab in and lift the door to release the lock.
2. While holding the impeller door open, align the upper vacuum tube's three (3) slots with the impeller intake's three (3) lock tabs (Fig. 5). Insert the upper vacuum tube into the impeller intake and twist the upper vacuum tube clockwise with both hands until the lock tabs snap into place (Fig. 6).
3. Align the arrow on the lower vacuum tube with the arrow on the upper vacuum tube (Fig. 7).

NOTE: The arrows must align properly to install the vacuum tubes correctly.

4. Grasp the lower vacuum tube firmly with both hands and push the lower vacuum tube into the upper vacuum tube. Turn the lower vacuum tube clockwise until it snaps into place and locks. The dot on the lower tube aligns with the dot on the upper tube when properly assembled.

NOTE: Use both hands during this assembly to fit the parts together tightly.

NOTE: The flat area on the upper vacuum tube should face the handle when installed correctly.

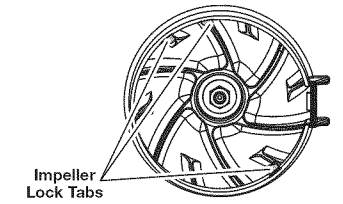


Fig. 5

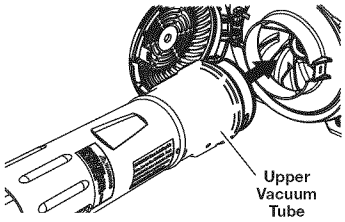


Fig. 6

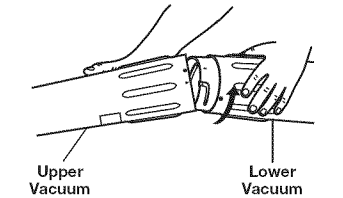


Fig. 7

VACUUM BAG ASSEMBLY

Installing the Vacuum Elbow onto the Blower

1. While facing the front of the unit, hold the keyed end of the vacuum elbow in your left hand and the flared end in your right hand. Align the lock tabs on the keyed end with the lock tabs on the blower outlet. (Fig. 8)
2. Insert the vacuum elbow into the blower and turn clockwise until it locks into place. (Fig. 8)

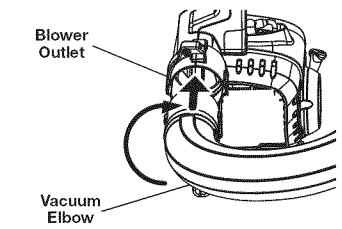


Fig. 8

Inserting the Vacuum Elbow into the Bag

1. Locate the small opening in the vacuum bag. Insert the flared end of the vacuum elbow approximately 4 inches inside the small opening. (Fig. 9)
2. Pull the end of the cinch strap to secure the small opening of the bag around the vacuum elbow. Tighten the cinch strap so that the bag has limited movement along the elbow, but will not slip off the flared end.

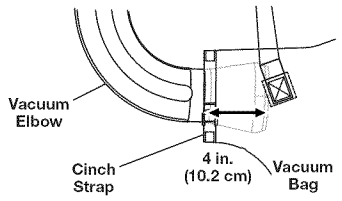


Fig. 9

OIL AND FUEL INFORMATION

OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

CAUTION: For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

Old and/or improperly mixed fuel are the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper fuel/oil mixture.

Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 30 days old).

Using Blended Fuels

If you choose to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

Using Fuel Additives

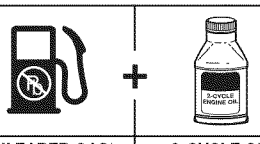
The bottle of 2-cycle oil that came with your unit contains a fuel additive which will help inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. It is recommended that you use our 2-cycle oil with this unit. If unavailable, use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

Mixing The Fuel

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded gasoline in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table below for specific gas and oil mixing ratios.

NOTE: One gallon (3.8 liters) of unleaded gasoline mixed with one 3.2 oz. (95 ml) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio. This unit comes with a 3.2 oz. bottle of 2-cycle oil. Pour the entire bottle into one gallon of unleaded gasoline to obtain the proper fuel mixture.

NOTE: Dispose of the old fuel/oil mix in accordance with federal, state and local regulations.



UNLEADED GAS*	2-CYCLE OIL
1 GALLON US (3.8 LITERS)	3.2 FL. OZ. (95 ML)
1 LITER	25 ML
MIXING RATIO - 40:1	

FUELING THE UNIT

1. Remove the fuel cap (Fig. 10).
2. Place the gas container's spout into the fill hole on the fuel tank and fill.

NOTE: Do not overfill the tank.

3. Wipe up any gasoline that may have spilled.
4. Reinstall the fuel cap.
5. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine.

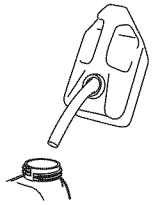


Fig. 10

WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT. It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.

WARNING: Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

WARNING: Add fuel in a clean, level and well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

WARNING: Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.

WARNING: Avoid accidental starting. Make sure to be in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 13). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting.

NOTE: This unit has the Incredi-Pull™ starting system, which significantly reduces the effort required to pull the starter rope.

STARTING INSTRUCTIONS

NOTE: When starting the unit, make sure it is not directed at bystanders or loose debris.

1. Mix gas with oil. Fill the fuel tank with fresh fuel/oil mixture. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off Switch is in the ON (I) position at all times.

2. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 12). If fuel cannot be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
3. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 12).

NOTE: The unit should be started in idle. Do not squeeze the trigger until step 7 (Fig. 11).

4. **Do not squeeze the trigger.** Crouch in the starting position (Fig. 13). Pull the starter rope 5 times in a controlled motion.
5. **Do not squeeze the trigger.** Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 12).
6. **Do not squeeze the trigger.** Pull the starter rope 3-5 times in a controlled motion to start the engine.
7. Squeeze and hold the trigger, or press down the cruise control (Fig. 11), and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
8. Continue to squeeze the trigger. Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 12) and continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

IF... the engine does not start, go back to step 2.

IF... the engine fails to start after a few attempts, move the choke lever to **Position 3** and pull the starter rope 3-8 times in a controlled motion. The engine should start. If not, repeat.

IF WARM... If the engine is already warm, go back to step 5.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release your hand from the trigger. Allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the unit comes to a complete stop (Fig. 11).

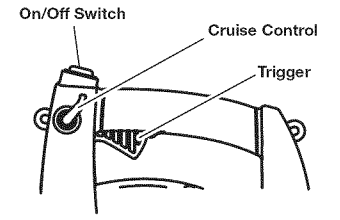


Fig. 11

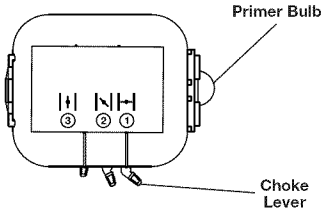


Fig. 12

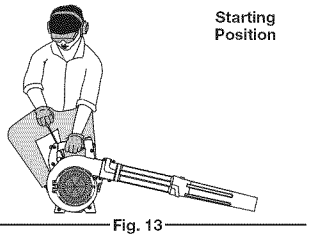


Fig. 13

USING THE SPEED START™ ACCESSORY

NOTE: This unit can use a Speed Start™ Accessory!

Please refer to the Speed Start™ accessory operator's manual for proper use of this feature. (Items Sold Separately! Refer to page 11 of this manual for more information about these Speed Start™ accessories.)

STARTING INSTRUCTIONS

NOTE: When starting the unit, make sure it is not directed at bystanders or loose debris.

1. Mix gas with oil. Fill the fuel tank with fresh fuel/oil mixture. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off Switch is in the ON (I) position at all times.

2. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 12). If fuel cannot be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
3. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 12).

NOTE: The unit should be started in idle. Do not squeeze the trigger until step 9 (Fig. 11).

4. Crouch in the starting position (Fig. 13). Insert the Speed Start™ accessory into the Speed Start™ port on the side of the unit (Fig. 23). Refer to the *Operation* section of the Speed Start™ accessory operator's manual.
5. **Do not squeeze the trigger.** Run the Speed Start™ accessory for 2 seconds.
6. **Do not squeeze the trigger.** Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 12).
7. **Do not squeeze the trigger.** Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
8. Remove the Speed Start™ accessory from the unit.
9. Squeeze and hold the trigger, or press down the cruise control (Fig. 11), and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
10. Continue to squeeze the trigger. Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 12) and continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

IF... the engine does not start, go back to step 2.

IF... the engine fails to start after a few attempts, move the choke lever to **Position 3** and squeeze the throttle control. Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.

IF WARM... If the engine is already warm, go back to step 6.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release your hand from the trigger. Allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the unit comes to a complete stop (Fig. 11).

OPERATING INSTRUCTIONS

HOLDING THE BLOWER / VACUUM

WARNING: To avoid serious personal injury, wear goggles or safety glasses at all times when operating this unit. Wear a face mask or dust mask in dusty locations.

WARNING: To prevent serious personal injury or damage to the unit, make sure the blower tubes, or vacuum tubes and the vacuum bag, are in place before you operate the unit.

WARNING: After starting the unit, always stand on the left side of the unit to operate it as shown in figure 14 to keep from blocking the air intake.

Before operating the unit, stand in the operating position and check for the following:

- The unit is in the right hand and on the right side of the body. Do not block the air intake which will affect the unit's performance (Fig. 14).
- The operator is wearing proper clothing, such as boots, safety glasses or goggles, ear/hearing protection, gloves, long pants and long sleeve shirt.
- If the conditions are dusty, the operator is wearing a dust mask or face mask
- The unit is in good working condition.
- The tubes are in place and secure.

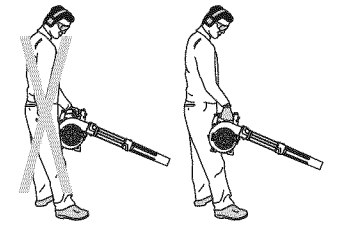


Fig. 14

OPERATING TIPS

Using the Variable Speed Cruise Control

For longer periods of operation and to eliminate possible finger fatigue.

1. Move the variable speed cruise control toward the FAST position to incrementally increase or maintain the unit's engine speed (Fig. 15). When the variable speed cruise control is pressed, the trigger will recede into the handle.
2. To decrease engine speed, move the variable speed cruise control to the SLOW position and the trigger will return to idle (Fig. 15).

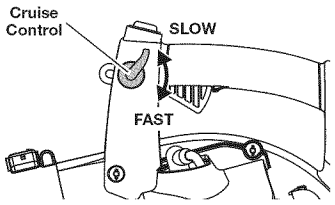


Fig. 15

Other Tips

- Assure the unit is not directed at anybody or any loose debris before starting the unit.
- Always use a firm grip when holding the unit.
- To reduce the risk of hearing loss, hearing protection is required.
- Operate power equipment only at reasonable hours when people might not be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 am to 5:00 pm, Monday through Saturday.
- To reduce noise levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time.
- To reduce noise levels, operate the unit at the lowest possible speed to do the job.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces when water is available.
- Watch for bystanders, open windows or cars; blow debris safely away.
- Clean up after using blowers and other equipment. Dispose of debris appropriately.

OPERATING THE UNIT AS A BLOWER

Use the blower for trees, shrubs, flower beds and hard-to-clean areas. Also use the unit around buildings, walls, overhangs, fences and screens, and for other normal cleaning procedures. Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, grills, porches and gardens.

Hold the blower with the right hand. Do not stand on the right side of the blower when operating the unit (Fig. 14). If you do, you will be blocking the air intake and this will affect the unit's performance. Instead, be sure to stand on the left side of the unit to maximize the unit's efficiency (Fig. 14).

Sweep from side to side with the nozzle several inches above the ground or floor. Slowly advance the unit, keeping the accumulated pile of debris in front of you.

Most dry blowing operations are better suited to low speeds, rather than high. High speed blowing is a better way to move heavier items like large debris or gravel.

OPERATING THE UNIT AS A VACUUM

WARNING: To avoid serious personal injury, never unzip the vacuum bag without stopping the unit first.

WARNING: As a vacuum, the unit is designed to pick up dry material such as leaves, grass, small twigs and bits of paper. To avoid serious personal injury, do not attempt to vacuum wet debris and/or standing water as this may result in damage to the blower/ vacuum. To avoid severe damage to the impeller, do not vacuum metal, broken glass or similar items.

WARNING: Avoid situations that could catch the vacuum bag on fire. Do not operate near an open flame. Do not vacuum warm ash from fireplaces, barbecue pits, brush piles, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.

Use the unit for vacuuming up light debris like leaves and paper.

Be sure the vacuum bag is zipped closed before operating the unit.

Place the shoulder harness over your head and onto your shoulder. Hold the vacuum with both on hands on the handle (Fig. 16), tilting the suction tube slightly, and use a sweeping action to collect light debris (Fig. 17). The debris will flow into the vacuum bag. Things such as small leaves and small twigs will be mulched as they pass through the fan housing, allowing the vacuum bag to hold more debris.

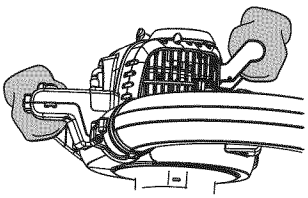


Fig. 16

Fig. 17

Emptying the Vacuum Bag

When the bag is full, suction will noticeably decrease. Turn off the unit and allow the impeller to stop before you unzip the bag.

1. While wearing eye protection and a dust mask, unzip the vacuum bag and empty the contents into a garbage bag or container.
2. Turn the bag inside out after initial emptying and vigorously shake out dust and debris.
3. Zip close and reinstall the vacuum bag.

NOTE: Empty the bag after each use to avoid deterioration and obstructing air flow, which will reduce the performance of the vacuum.

WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure that the unit cannot start.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If unsure about these procedures take the unit to Sears or other qualified service dealer. Call **1-800-4-MY-HOME®** for more information.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a Sears or other qualified service dealer. Call **1-800-4-MY-HOME®** for more information.

NOTE: Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	SEE
Before starting the engine	Fill the fuel tank with fresh fuel mixture	p. 7
Every 10 hours (every 5 hours in vacuum mode)	Clean and re-oil the air filter	p. 10
Every 25 hours	Check the spark plug condition and gap	p. 10

WARNING: To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before cleaning or maintaining it.

WARNING: Wear gloves to prevent injury when handling unit.

AIR FILTER MAINTENANCE

Cleaning the Air Filter

Failure to maintain your air filter properly can result in poor performance or can cause permanent damage to your engine. Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

1. To open the air filter cover, push the locking tab on the left side of the cover inward and pull the air filter cover slightly out and to the right (Fig. 18).
2. Remove the air filter (Fig. 19).
3. Wash the filter in detergent and water. Rinse the filter thoroughly and allow it to dry.
4. Lightly coat the filter with clean SAE 30 motor oil.
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil.
6. Replace the filter.

NOTE: Operating the unit without the air filter will VOID the warranty.

7. To reinstall the air filter cover, position the hooks on the right side of the air filter cover into the slots at the right side of the back plate (Fig. 19).
8. Swing the cover to the left and press closed so the air filter cover tab snaps into the slot on the back plate (Fig. 20).

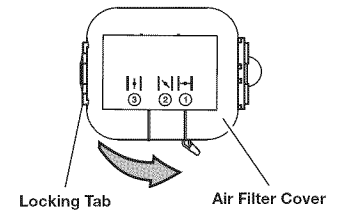


Fig. 18

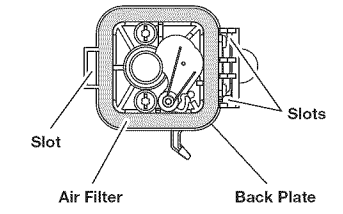


Fig. 19

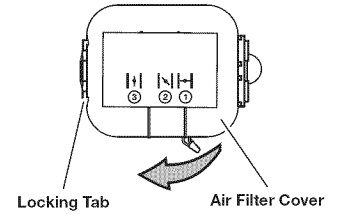


Fig. 20

IDLE SPEED ADJUSTMENT

WARNING: This unit will need to be running during idle speed adjustment. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

Also, DO NOT set unit on any surface except a clean, hard area while starting or performing any adjustments. Debris, such as gravel, sand, dust, grass, etc., could be thrown by the blower tube and damage property or cause serious injury to bystanders or operator.

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is between the air filter cover and the engine starter housing (Fig. 21).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage to the unit. A Sears or other qualified service dealer should make carburetor adjustments.

If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine and warm up according to the *Starting/Stopping Instructions*.
2. Release the trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small Phillips screwdriver in between the air filter cover and the engine cover (Fig. 21). Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

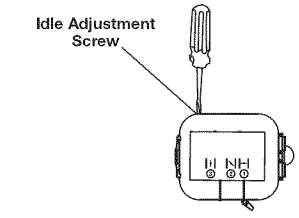


Fig. 21

Checking the fuel, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not, and any of the following conditions are true, take the unit to a Sears or other qualified service dealer:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

REPLACING THE SPARK PLUG

Use a replacement part number **753-06193** or **Champion® spark plug #RDJ7J**. The correct spark gap is 0.025 in. (0.635 mm).

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. Grasp the plug boot firmly and pull the cap from the spark plug.
3. Clean dirt from around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8 in. socket counterclockwise.

WARNING: Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

4. Replace cracked, fouled or dirty spark plug. Set the spark gap at 0.025 in. (0.635 mm) using a feeler gauge (Fig. 22).
5. Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Turn the 5/8 in. socket clockwise until snug.

   If using a torque wrench, torque to: **110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m)**

   Do not overtighten.
6. Reinstall the spark plug boot.

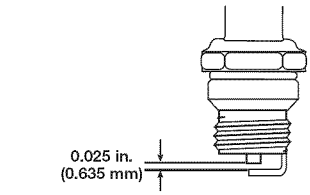


Fig. 22

CLEANING AND STORAGE

CLEANING

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage the plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Store the unit locked up to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Long Term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container.

NOTE: Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of the old fuel/oil mix in accordance with federal, state and local regulations.

2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

NOTE: Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the unit after storage.

4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.

SPEED START™ ACCESSORY

This unit can be started with an optional Speed Start™ accessory (items sold separately). Please contact your local Craftsman retailer, call **1-800-4-MY-HOME®** or visit **www.craftsman.com** for more information.

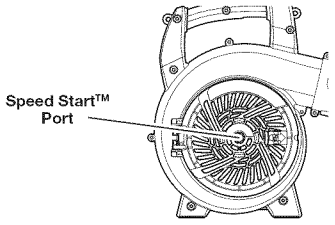


Fig. 23

Item No.	Description
316.85951	Plug-In Power Start
316.85952	Power Bit Start

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
THE ENGINE WILL NOT START	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with properly mixed fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb fully and slowly 10 times
The engine is flooded	Move the choke lever to Position 3, hold down the trigger and pull the starter rope
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The spark plug is fouled	Clean, gap or replace the spark plug
THE ENGINE WILL NOT IDLE	
The air filter is plugged	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
Improper idle speed	Adjust according to the *Idle Speed Adjustment* section
THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The air filter is plugged	Clean or replace the air filter
THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The air filter is plugged	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Clean, gap or replace the spark plug

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on **managemylife.com** – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

managemylife

brought to you by Sears

SPECIFICATIONS*

Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	27 cc
Operating RPM	7,000 – 8,000 rpm
Idle Speed RPM	3,200 – 4,400 rpm
Blower Velocity	up to 150 mph (240 kmh)
Blower Air Output	up to 450 cfm (12.7 cmm)
Mulching Ratio	up to 10:1
Spark Plug Gap	0.025 inch (0.635 mm)
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Fuel Tank Capacity	14 oz (414 ml)
Vacuum Bag Capacity	1 bushel (35 l)
Approximate Unit Weight (No fuel)	12 lbs. (5.44 kg)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

Repair Protection Agreements

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to $1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone –** we call it Rapid Resolution - phone support from a Sears representative. Think of us as a "talking owner's manual."

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

NOTES

Manual del Operador

CRAFTSMAN®

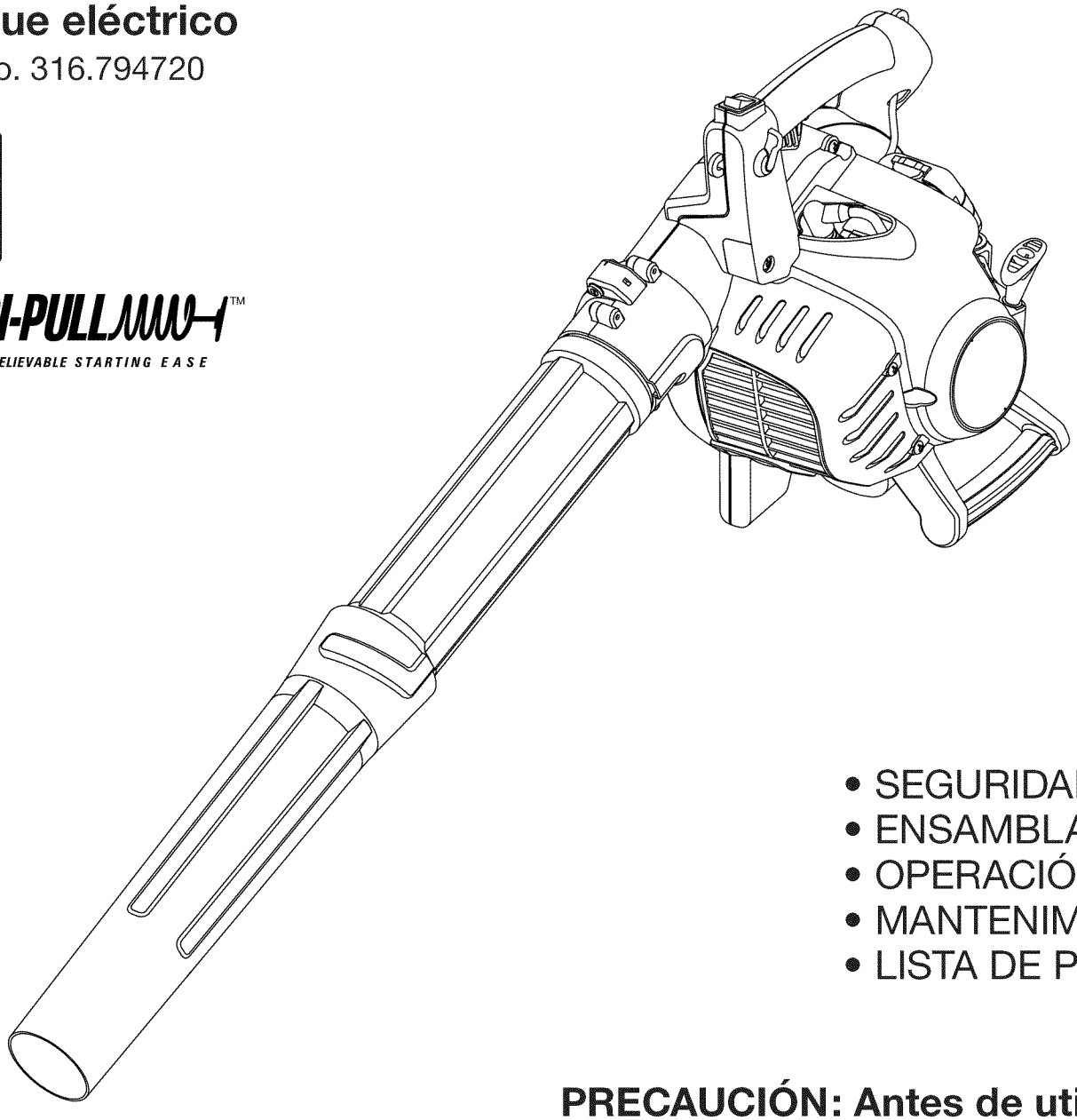
SOPLADORA / ASPIRADORA MANUAL de 2 tiempos con posibilidad de arranque eléctrico

Model No. 316.794720

SPEED START™ TECHNOLOGY

INCREDI-PULL™

UNBELIEVABLE STARTING EASE



- SEGURIDAD
- ENSAMBLAJE
- OPERACIÓN
- MANTENIMIENTO
- LISTA DE PIEZAS

PRECAUCIÓN: Antes de utilizar este producto, lea este manual y comprenda todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visite nuestro sitio web: www.craftsman.com

769-06510 P00

05/11

NORMAS PARA OPERARLO DE MANERA SEGURA

TABLA DE CONTENIDO

Normas para operarlo de manera segura 16
Garantía 18
Conozca su unidad 19
Instrucciones de ensamble 20
Información del aceite y del combustible 21
Instrucciones de arranque y apagado 22
Instrucciones de operación 23
Instrucciones de mantenimiento y reparación 24
Limpieza y almacenamiento 25
Accesorio Speed Start™ 25
Tabla de localización y solución de problemas 26
Especificaciones 27
Lista de piezas 30
Números de servicio ..... Contraportada

Toda la información, las ilustraciones y especificaciones que contiene este manual se basan en la información más reciente del producto, existente en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

NOTA SOBRE EL PARACHISPAS

NOTA: Para usuarios de la Zona Forestal de EE. UU., y los estados de California, Maine, Oregón y Washington. Todas las Zonas Forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington requieren, según la ley, que ciertos motores de combustión interna que operen en el bosque y/o en zonas cubiertas de hierba, se encuentren equipados con un parachispas, sean mantenidos en buen estado de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido, para prevenir incendios. Compruebe con sus autoridades estatales o locales las regulaciones relacionadas con estos requisitos. Si no cumple con estos requisitos podría estar sujeto a responsabilidad civil o a una multa **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** Si necesita reemplazarlo, pídale a su DISTRIBUIDOR DE SERVICIO LOCAL instalarle la **Pieza Accesorio #753-06027 del ensamblaje del silenciador**.

El propósito de los símbolos de seguridad es llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad, y sus explicaciones, merecen toda su atención y comprensión. Las advertencias de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismas. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no sustituyen a las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

Símbolo	Significado
⚠	**ALERTA DE SEGURIDAD:** Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar graves lesiones personales. Puede utilizarse junto a otros símbolos o pictografías.
NOTA: Indica información o instrucciones de vital importancia para la operación o el mantenimiento del equipo.	
⚠	**PELIGRO:** El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales.
⚠	**ADVERTENCIA:** El no obedecer una advertencia de seguridad puede resultar en que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales.
⚠	**PRECAUCIÓN:** El no obedecer una advertencia de seguridad puede resultar en daño a la propiedad o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales.

Lea el Manual del Operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o las personas que lo rodean pudieran sufrir graves lesiones. SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-4-MY-HOME®

• INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES •

⚠ **PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA**

ADVERTENCIA: Los gases de escape, algunos de sus componentes y determinados productos terminados contienen o emiten productos químicos de los que el estado de California tiene conocimiento provocan cáncer, malformaciones congénitas u otros daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de manipularlo.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

⚠ **ADVERTENCIA:** Deben seguirse todas las normas de seguridad cuando se opera la unidad. Lea estas instrucciones antes de operar la unidad a fin de garantizar la seguridad del operador y de cualquier otra persona presente. Guarde estas instrucciones para poder usarlas más adelante.

- Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo, o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años de edad no deben usar la unidad. Los adolescentes pueden hacerlo bajo la supervisión de un adulto.
- Todos los dispositivos de protección y los accesorios de seguridad deben estar instalados adecuadamente antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de usarla. Cambie las piezas dañadas. Verifique que no haya fugas de combustible. Asegúrese de que todos los sujetadores estén colocados y asegurados. Cambie las piezas rajadas, melladas o dañadas de cualquier forma. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de encender la unidad. Elimine todos los escombros y los objetos duros o filosos tales como cristales, alambres, etc.
- Aleje a los niños, personas presentes y animales domésticos. Mantenga todos los niños, personas presentes y animales domésticos a un radio de por lo menos 50 pies (15 m); aun así puede existir riesgo de que vuelen objetos contra las personas presentes. Debe sugerir a los presentes que usen protección para los ojos. Si alguien se le acerca, pare la unidad de inmediato.
- Oprima el control del regulador y compruebe que regresa automáticamente a la posición de marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.

AVISOS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES QUE TRABAJAN CON GASOLINA

⚠ **ADVERTENCIA:** La gasolina es altamente inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones.

- Almacene el combustible solamente en recipientes diseñados y aprobados específicamente para el almacenamiento de dichos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque. No quite nunca la tapa del tanque de combustible ni eche combustible cuando el motor esté caliente. Antes de llenar el tanque, afloje siempre la tapa lentamente para disipar la presión del mismo. NO fume.
- Siempre mezcle y agregue el combustible en un área exterior bien ventilada, donde no haya chispas ni llamas. NO fume.
- No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible colocada firmemente en su lugar.
- Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. Limpie de inmediato todo combustible derramado de la unidad antes de encenderla. Aleje siempre la unidad a por lo menos 30 pies (9.1 m) de la fuente y sitio del combustible antes de arrancar el motor. NO fume.
- Nunca arranque ni opere la unidad dentro de una habitación o edificio cerrado. Respirar los vapores de escape puede ocasionarle la muerte. Haga funcionar esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.

NORMAS PARA OPERARLO DE MANERA SEGURA

MIENTRAS OPERA LA UNIDAD

- Use espejuelos o gafas de seguridad que indiquen que cumplen con las normas ANSI Z87.1– 1989 y que estén marcados como tal.
- No opere nunca la unidad sin haber conectado el equipo adecuado. No utilice el equipo si los tubos de soplado, los tubos de succión o la bolsa de la aspiradora no están montados. Compruebe que la bolsa esté completamente cerrada con la cremallera.
- Para reducir el peligro de pérdida de audición relacionada con nivel(es) de ruido, use siempre protección para las orejas u oídos al operar esta unidad.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias, ni permanezca descalzo. Asegure su cabello sobre el nivel de los hombros.
- Use la unidad únicamente con la luz del día o con buena luz artificial.
- Mantenga las superficies exteriores libres de aceite y combustible.
- Evite los arranques accidentales. Debe estar en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte las *Instrucciones de Arranque y Apagado*.
- Mientras el motor esté funcionando, no coloque el equipo sobre ninguna superficie, excepto sobre un área limpia y sólida. La toma de aire pudiera recoger residuos tales como gravilla, arena, polvo, hierba, etc., los que luego serían lanzados por la abertura de descarga, dañando de esta forma la unidad, la propiedad, u ocasionar lesiones graves a las personas presentes o al operador.
- Use la herramienta correcta. Use esta herramienta solamente para el propósito previsto.
- No fuerce el equipo. El equipo funcionará mejor y con menos probabilidad de accidentes a la velocidad para la que fue diseñado.
- No intente alcanzar demasiado lejos ni lo use desde superficies inestables como escaleras, árboles, pendientes pronunciadas, techos, etc. Mantenga siempre la posición y el equilibrio adecuados.
- Sostenga siempre la unidad con firmeza cuando la esté operando.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No toque ni trate de detener el impelente cuando esté girando. No opere la unidad sin tener los protectores en su lugar.
- No ponga ningún objeto en las aberturas. No opere la unidad si alguna de las aberturas está obstruida; manténgala libre de mugre, residuos y cualquier otra cosa que pueda reducir el flujo de aire.
- No toque el motor ni el silenciador. Estas partes se calientan mucho durante el funcionamiento y se mantienen así aun después de apagarse la unidad.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para realizar el trabajo. No ponga a funcionar el motor a alta velocidad si no lo está usando.
- Apague siempre el motor cuando demore el corte o cuando camine de un lugar a otro.
- Apague el motor para dar mantenimiento, reparar, instalar o quitar los tubos del soplador o los aditamentos de vacío. La unidad tiene que detenerse y el impelente dejar de girar para evitar contacto con las hojas que giran.
- Si golpea o se enreda con un objeto extraño, pare el motor de inmediato y compruebe si ha habido algún daño. No ponga a funcionar el equipo antes de reparar el daño. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Use únicamente piezas de repuesto y accesorios del fabricante original para esta unidad. Se encuentran disponibles en el distribuidor autorizado. El uso de piezas o accesorios que no sean genuinos puede ocasionarle lesiones graves al usuario o dañar la unidad y anular la garantía.
- Para evitar el peligro de incendio, reemplace el silenciador y parachispas defectuosos. Mantenga el motor y el silenciador sin hierbas, hojas, grasa excesiva, e incrustaciones de carbón.
- No use nunca esta unidad para rociar productos químicos, fertilizantes ni otras sustancias que puedan contener materiales tóxicos.
- No apunte nunca la sopladora hacia personas presentes, animales, ventanas o automóviles.
- Evite situaciones que pudieran hacer que la bolsa de la aspiradora se incendiara. No la haga funcionar cerca de una llama descubierta. No aspire ceniza caliente de chimeneas, huecos de barbacoa, pilas de malezas, etc. No aspire tabacos ni cigarrillos desechados.
- La unidad está diseñada para recoger material seco como hojas, hierba, pequeñas ramas y pedazos de papel. No trate de aspirar residuos mojados ni/o agua estancada ya que esto puede ocasionar daño a la sopladora/aspiradora. Para evitar fuertes daños al impelente, no recoja metal, vidrios rotos, etc. con la aspiradora.

OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Antes de llevar a cabo el mantenimiento o acceder a las piezas movibles, desconecte siempre la bujías.
- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque, ni dentro de un edificio donde las emanaciones puedan alcanzar una llama viva (luces pilotos, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Espere a que el motor se enfríe antes de guardar o transportar la unidad. Cerciórese de que la unidad esté segura al transportarla.
- Guarde la unidad en un lugar seco, ya sea bajo llave o en un sitio alto, a fin de evitar que sea utilizado por personas no autorizadas o que se dañe. Manténgala fuera del alcance de los niños.
- No moje nunca ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Limpie la unidad después de cada uso, lea las *Instrucciones de Limpieza y Almacenamiento*.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para enseñar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

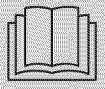
NOTA ESPECIAL: LA EXPOSICIÓN A LAS VIBRACIONES POR EL USO PROLONGADO DE HERRAMIENTAS MANUALES CON MOTORES DE GASOLINA PODRÍA OCASIONAR DAÑOS A LOS VASOS SANGUÍNEOS O NERVIOS DE LOS DEDOS, MANOS Y ARTICULACIONES DE PERSONAS PROPENSAS A PROBLEMAS CIRCULATORIOS O INFLAMACIONES ATÍPICAS. Su uso prolongado en climas fríos se ha relacionado con daños a las venas de otras personas por el contrario, sanas. Si se presentan síntomas como entumecimiento, dolor, pérdida de fuerza, cambios en el color o textura de la piel o pérdida de sensibilidad en los dedos, las manos o las articulaciones, suspenda el uso de la herramienta y busque atención médica. Un sistema anti vibratorio no garantizaría evitar estos problemas. Los usuarios que operan habitualmente herramientas motorizadas deben monitorear de cerca su estado de salud y las condiciones de la herramienta.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

NORMAS PARA OPERARLO DE MANERA SEGURA

• SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •

Este manual del operador describe símbolos y pictografías internacionales y de seguridad que posiblemente aparezcan en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa acerca de la seguridad, el ensamblaje, la operación, el mantenimiento y la reparación.

Símbolo	Significado
	• **SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD** Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto a otros símbolos o pictografías.
	• **LEA EL MANUAL DEL OPERADOR** **ADVERTENCIA:** Lea el manual o los manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.
	• **USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y OÍDOS** **ADVERTENCIA:** Los objetos que salen volando y el ruido fuerte pueden ocasionar lesiones oculares severas y pérdida de la audición. Póngase gafas o lentes de protección que cumplan con las normas ANSI Z87.1-1989 y protección para los oídos cuando opere esta unidad. De ser necesario, use un protector de cara entera
	• **COMBUSTIBLE SIN PLOMO** Use siempre combustible limpio, fresco y sin plomo
	• **ACEITE** Consulte el tipo de aceite adecuado en el manual del operador.
	• **NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD** **ADVERTENCIA:** Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de un 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía.
	• **CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO** ENCENDIDO / ARRANQUE / EN MARCHA
	• **CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO** APAGADO o PARADA

Símbolo	Significado
	• **PERA DEL CEBADOR** Oprima lentamente y por completo la pera del cebador, 10 veces
	• **CONTROL DE OBTURACIÓN** 1. • Posición **COMPLETA** del obturador 2. • Posición **PARCIAL** del obturador 3. • Posición de **FUNCIONAMIENTO** del obturador
	• **LOS OBJETOS QUE SALEN VOLANDO Y LA CUCHILLA GIRATORIA PUEDEN OCASIONAR LESIONES GRAVES** **ADVERTENCIA:** Los objetos pequeños pueden ser lanzados a gran velocidad y ocasionar lesiones. Manténgase alejado del rotor cuando esté girando.
	• **MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES** **ADVERTENCIA:** Manténgase alejado a una distancia mínima de 50 pies (15 m) de todas las personas, especialmente niños y animales domésticos que se encuentren a su alrededor.
	• **SUPERFICIE CALIENTE** **ADVERTENCIA:** No toque ninguno de los componentes metálicos del motor. El motor se pone extremadamente caliente durante el funcionamiento y puede ocasionar graves quemaduras. Deje que la unidad se enfríe completamente antes de hacerle cualquier mantenimiento o servicio.
	• **LAS SOPLADORAS– CUCHILLAS GIRATORIAS DEL ROTOR PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES** **ADVERTENCIA:** Pare el motor y permita que el rotor se detenga antes de instalar o cambiar tubos, o antes de limpiar o hacerle cualquier mantenimiento.

GARANTÍA

GARANTÍA TOTAL POR 2 AÑOS DE CRAFTSMAN

Este producto se garantiza POR 2 AÑOS a partir de la fecha de compra, contra defectos en el material o en la mano de obra. Un producto defectuoso se reparará sin costo alguno o se remplazará si no es posible repararlo.

Para conocer los detalles de la cobertura de garantía para la reparación o reemplazo, visite el sitio web: www.craftsman.com

Esta garantía cubre SOLAMENTE defectos en el material o mano de obra. La cobertura de la garantía NO incluye:

- Los artículos consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de garantía, como filtros de aire o bujías.
- Daños que ocurran al producto como resultado de intentos de modificación o reparación por parte del usuario, o que sean causados por accesorios del producto.
- Reparaciones necesarias debidas a accidente o falla en el funcionamiento, o por no mantener el producto de acuerdo con todas las instrucciones provistas.
- El mantenimiento preventivo, o reparaciones necesarias debido a mezcla incorrecta de combustible, o a combustible viejo o contaminado.

Esta garantía es nula si este producto se utiliza alguna vez durante la prestación de servicios de tipo comercial o si se le alquila a otra persona. Esta garantía le confiere a usted derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

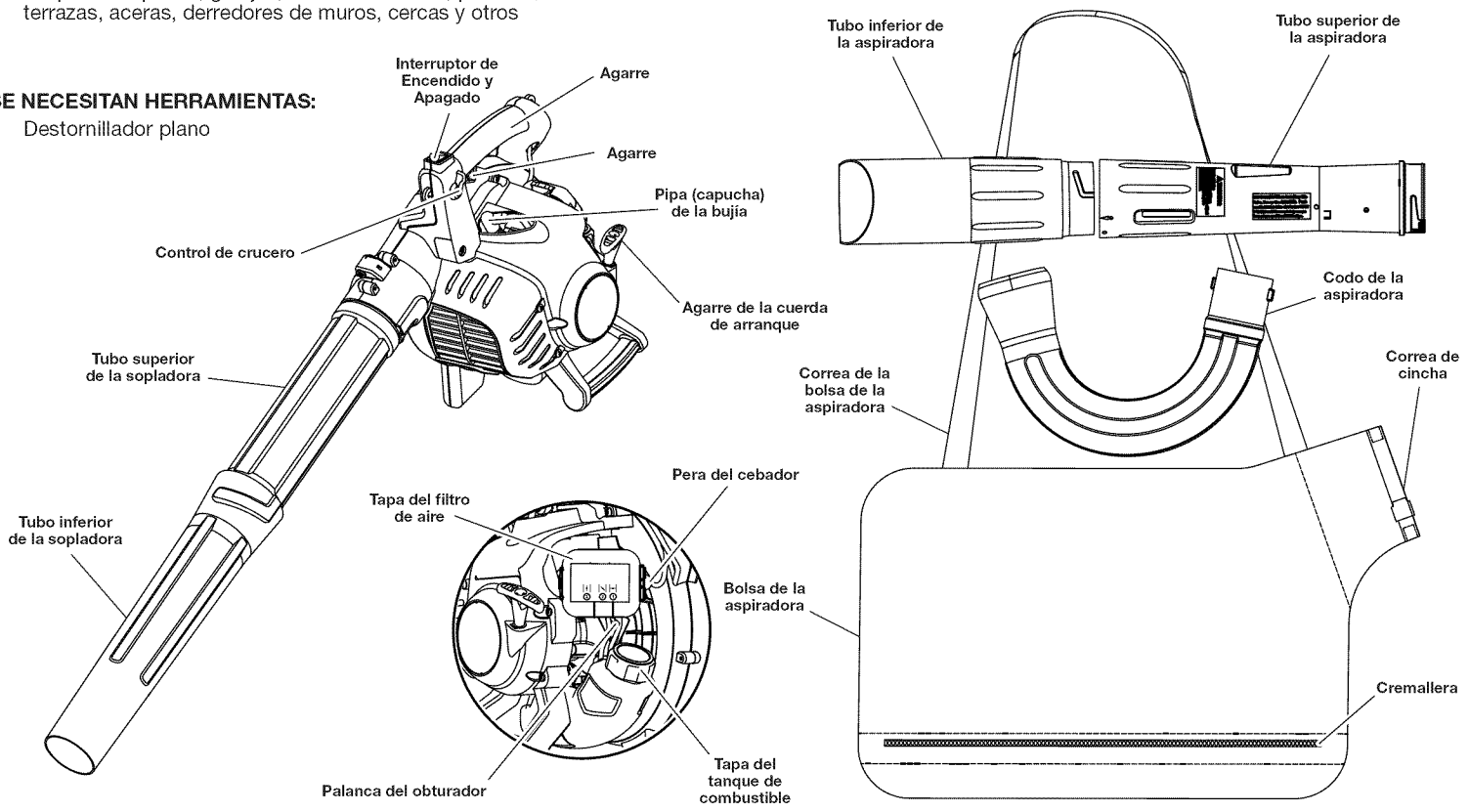
CONOZCA SU UNIDAD

APLICACIONES

- Limpieza de patios, garajes, entrada de autos, pórticos, terrazas, aceras, derredores de muros, cercas y otros

SE NECESITAN HERRAMIENTAS:

- Destornillador plano


Interruptor de Encendido y Apagado
Agarre
Agarre
Pipa (capucha) de la bujía
Control de crucero
Agarre de la cuerda de arranque
Tubo superior de la sopladora
Tubo inferior de la sopladora
Tapa del filtro de aire
Pera del cebador
Palanca del obturador
Tapa del tanque de combustible
Tubo inferior de la aspiradora
Tubo superior de la aspiradora
Codo de la aspiradora
Correa de la bolsa de la aspiradora
Correa de cincha
Bolsa de la aspiradora
Cremallera

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

MONTAJE DE LA SOPLADORA

Instalar el tubo superior de la sopladora

1. Alinee el saliente del extremo del tubo superior de la sopladora con la ranura de tope en el extremo inferior de la salida de la sopladora (Fig. 1).
2. Inserte el tubo superior de la sopladora en la salida de la sopladora (Fig. 1).
3. Gire el tubo superior de la sopladora en el sentido de las agujas del reloj hasta que trabe en su sitio (Fig. 1).

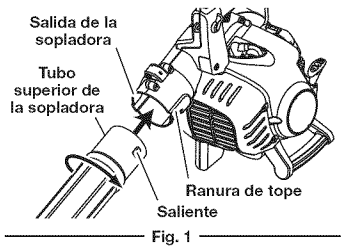


Fig. 1

Instalar el tubo inferior de la sopladora

1. Alinee la ranura de tope que está en el extremo de arriba del tubo inferior de la sopladora con el saliente al final del tubo superior de la sopladora (Fig. 2).
2. Ponga el tubo inferior sobre el tubo superior de la sopladora (Fig. 2).
3. Gire el tubo inferior de la sopladora en el sentido de las agujas del reloj hasta que apriete (Fig. 2).

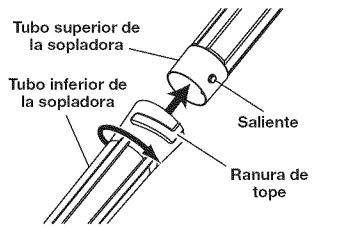


Fig. 2

MONTAJE DE LA ASPIRADORA

Quitar el tubo superior de la sopladora

1. Sujete la unidad firmemente.
2. Inserte un destornillador plano en el cierre del tubo. Gire el destornillador 1/4 de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj y déjelo ahí (Fig. 3).
3. Sujete el tubo superior de la sopladora y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig. 3).
4. Saque el tubo superior de la salida de la sopladora.

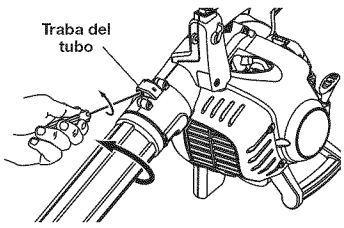


Fig. 3

Quitar el tubo inferior de la sopladora

1. Sujete firmemente el tubo superior de la sopladora.
2. Sujete el tubo inferior de la sopladora y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta destrabarlo del tubo superior.
3. Saque el tubo inferior del tubo superior de la sopladora.

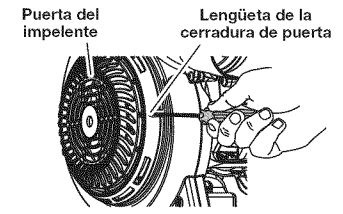


Fig. 4

Instalación de los tubos de succión

1. Localice el agujero en la puerta del impelente. La lengüeta de traba está empotrada en el agujero en dirección al frente de la sopladora (Fig. 4). Inserte un destornillador plano en el agujero, apriete la lengüeta de traba hacia dentro y levante la puerta para liberar el cierre.
2. Con la puerta del impelente abierta, alinee las tres (3) ranuras del tubo superior de succión con las tres (3) lengüetas de traba en la toma de aire del impelente (Fig. 5). Inserte el tubo superior de succión en la toma de aire del impelente y gírelo en sentido de las manecillas del reloj hasta que las lengüetas de traba caigan en su lugar y traben (Fig. 6).
3. Alinee la flecha del tubo inferior de la aspiradora con la flecha del tubo superior de la aspiradora (Fig. 7).

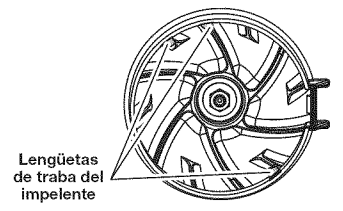


Fig. 5

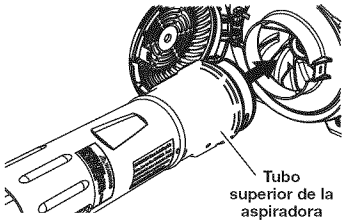


Fig. 6

NOTA: Para instalar correctamente lo tubos, las flechas tiene que alinearse bien.

4. Sujete firmemente el tubo inferior de la aspiradora con ambas manos y empújelo dentro del tubo superior de la aspiradora. Gire el tubo inferior de la aspiradora en el sentido de las manecillas del reloj hasta que caiga en su lugar y trabe. Para estar bien ensamblados, el punto en el tubo inferior de la aspiradora debe quedar alineado con el punto en el tubo superior.

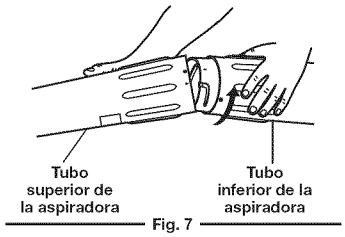


Fig. 7

NOTA: Al ensamblar, use ambas manos para que el ajuste de las piezas quede firme.

NOTA: Si se instala correctamente, el área plana del tubo superior de la aspiradora debe mirar hacia la manija.

ENSAMBLE DE LA BOLSA DE LA ASPIRADORA

Instalar el codo de la aspiradora dentro de la sopladora

1. Colocado frente a la unidad, sostenga con la mano izquierda el extremo con chaveta del codo de la aspiradora y, con la derecha, el extremo ensanchado. Alinee las lengüetas de traba del extremo a chaveta con las lengüetas de traba de la salida de aire de la sopladora. (Fig. 8)
2. Inserte el codo de la aspiradora dentro de la sopladora y gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que caiga en su lugar y cierre. (Fig. 8)

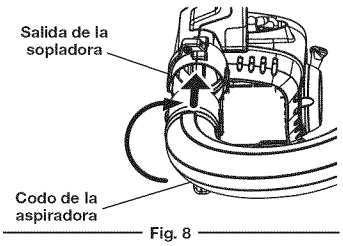


Fig. 8

Instalar el codo de la aspiradora dentro de la bolsa

1. Localice la pequeña abertura de la bolsa de la aspiradora. Introduzca el extremo a chaveta del codo de la aspiradora unas 4 pulgadas aproximadamente dentro de la pequeña abertura. (Fig. 9)
2. Hale el extremo de la correa de cincha para asegurar la pequeña abertura de la bolsa alrededor del codo de la aspiradora. Apriete al correa de cincha de modo que la bolsa tenga un movimiento muy limitado a lo largo del codo, pero lo suficiente fuerte como para que no se salga del extremo ensanchado.

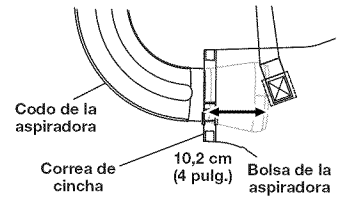


Fig. 9

INFORMACIÓN DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

INSTRUCCIONES PARA MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN: Para el funcionamiento adecuado y máxima confiabilidad del motor, hay que prestar rigurosa atención a las instrucciones para mezclar el aceite y el combustible que están en el recipiente del aceite para motores de 2 tiempos. El uso de un combustible mal mezclado puede dañar seriamente el motor.

Un combustible viejo y/o mal mezclado es la principal causa de que la unidad no funcione bien. Asegúrese de usar un combustible fresco, limpio y sin plomo. Siga atentamente las instrucciones para mezclar adecuadamente el aceite/combustible.

Definición de combustibles mezclados

Los combustibles de hoy en día son, por lo regular, una mezcla de gasolina e hidrocarburos oxigenados como el etanol, metanol o MTBE (éter). La gasolina mezclada con alcohol absorbe agua. Un 1% de agua es suficiente para separar la mezcla de aceite y alcohol. Al guardarla, se forman ácidos. Si utiliza combustible mezclado con alcohol, úselo siempre fresco (con menos de 30 días).

Uso de combustibles mezclados

Si opta por utilizar un combustible mezclado, o no puede utilizar otro, tenga en cuenta las precauciones recomendadas:

- Utilice siempre la mezcla fresca de combustible indicada en su manual del operador
- Use el aditivo especial de combustible STA-BIL® o uno similar
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de abastecer la unidad
- Drene el tanque y eche a andar el motor en seco antes de guardar la unidad

Uso de aditivos al combustible

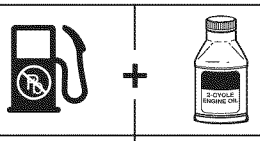
La botella de aceite para motor de 2 tiempos que vino con su unidad contiene un aditivo que ayudará a inhibir la corrosión y minimizará la formación de depósitos de goma. Se le recomienda que use nuestro aceite para motor de 2 tiempos en esta unidad. Si no es posible, utilice un buen aceite para motores de 2 tiempos enfriados por aire elaborado con un aditivo como el estabilizador de gasolina STA-BIL® o similar. Agregue 0.8 oz. (23 ml) de aditivo por galón de combustible según las instrucciones del recipiente. No añada NUNCA los aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.

Mezclar el combustible

Mezcle bien el aceite para motor de 2 tiempos con la gasolina sin plomo en la proporción correcta, en una lata aparte para combustible. Use una proporción de combustible/aceite 40:1 No los mezcle directamente en el tanque de combustible del motor. Vea en la tabla a continuación las proporciones específicas de las mezclas de gasolina y aceite.

NOTA: Un galón (3.8 litros) de gasolina sin plomo mezclado con una botella de 3.2 oz. (95 ml) de aceite para motores de 2 tiempos representa una proporción de combustible/aceite 40:1. Esta unidad trae una botella de 3.2 oz de aceite para motor de 2 tiempos. Para que la mezcla de combustible sea la correcta, échele la botella completa de aceite a un galón de gasolina sin plomo.

NOTA: Deseche la mezcla vieja de combustible/aceite conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.



GASOLINA SIN PLOMO*	ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS
1 GALÓN EE. UU. (3.8 LITROS)	1 GALÓN EE. UU. (3.8 LITROS)
1 LITRO	25 ML
PROPORCIÓN - 40:1	

CÓMO ABASTECER DE COMBUSTIBLE A LA UNIDAD

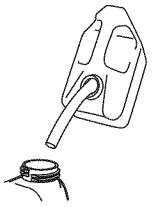


Fig. 10

1. Quite la tapa del tanque de combustible (Fig. 10).
2. Coloque la boquilla del depósito de gasolina en el orificio de llenado en el tanque de combustible, y llénelo.

NOTA: No rebose el tanque.

3. Limpie toda la gasolina que pueda haberse derramado.
4. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina.
5. Aleje siempre la unidad a por lo menos 30 pies (9.1 m) de la fuente y sitio de combustible antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA: NO UTILICE GASOLINA E85 EN ESTA UNIDAD. Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente ocasionará daños al motor y anulará la garantía.

ADVERTENCIA: La gasolina es sumamente inflamable. Los gases pueden explotar si se encienden. Detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga alejadas del área las chispas y llamas expuestas.

ADVERTENCIA: Quite lentamente la tapa de combustible a fin de evitar lesiones por salpicaduras. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible colocada firmemente en su lugar.

ADVERTENCIA: Eche el combustible en un área exterior nivelada y bien ventilada. Limpie de inmediato todo el combustible derramado. Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. No arranque el motor hasta que no se hayan disipado los vapores de combustible.

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

ADVERTENCIA: Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada. Las emanaciones de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un lugar cerrado.

ADVERTENCIA: Evite los arranques accidentales. Cerciórese de estar en la posición de arranque al tirar de la cuerda (Fig. 13). A fin de evitar lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque.

NOTA: Esta unidad utiliza el sistema de arranque Incredi-Pull™, que reduce notablemente el esfuerzo necesario para arrancar el motor.

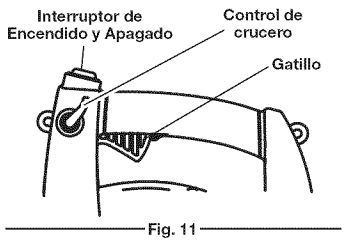


Fig. 11

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

NOTA: Al arrancar la unidad, asegúrese de que no esté dirigida hacia personas presentes o residuos sueltos.

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Llene el tanque de combustible con la mezcla de combustible/aceite fresca. Consulte las *Instrucciones para mezclar el aceite y el combustible*.

NOTA: No hay necesidad de arrancar la unidad. El interruptor de Encendido y Apagado está en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento.

2. Oprima y suelte completamente la pera del cebador 10 veces, lentamente. Deberá verse alguna cantidad de combustible en la pera del cebador (Fig. 12). Si no se ve combustible en la pera, oprima la pera hasta que se vea el combustible.

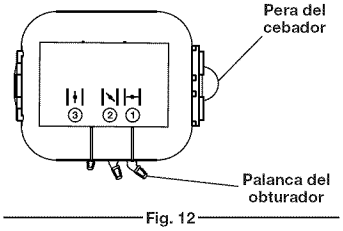


Fig. 12

3. Coloque la palanca del obturador en la **Posición 1** (Fig. 12).

NOTA: La unidad debe arrancarse en vacío. No apriete el gatillo hasta que el paso 7 (Fig. 11).

4. **No apriete el gatillo.** Colóquese en la posición de arranque (Fig. 13). Tire de la cuerda de arranque 5 veces en un movimiento controlado.

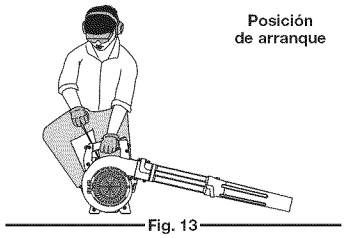


Fig. 13

5. **No apriete el gatillo.** Coloque la palanca del obturador en la **Posición 2** (Fig. 12).
6. **No apriete el gatillo.** Tire de la cuerda de arranque 3 a 5 veces en un movimiento controlado para arrancar el motor.
7. Apriete y sostenga el gatillo, o presione el control de crucero (Fig. 11), y permitir que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos.
8. Continuar oprime el gatillo. Mover la palanca del obturador a la **Posición 3** (Fig. 12) y continuar el calentamiento del motor por un período adicional de 60 segundos. La unidad se puede usar durante este tiempo.

Si... el motor no arranca, regrese al paso 2.

Si... el motor no arranca después de unos cuantos intentos, coloque la palanca del obturador en la **Posición 3** y tire de la cuerda de arranque 3 a 8 veces en un movimiento controlado. El motor debe arrancar. Si no lo hace, repita el procedimiento.

SI ESTÁ CALIENTE... El motor ya está caliente, regrese al paso 5.

INSTRUCCIONES DE PARADA

1. Libere el gatillo. Deje que el motor se enfríe dejándolo funcionar en mínima.
2. Oprima y mantenga oprimido el Control de encendido y apagado en la posición APAGADO (O) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 11).

USAR EL ACCESORIO SPEED START™

NOTA: En esta unidad se puede usar un accesorio Speed Start™.

Para utilizar correctamente este dispositivo, consulte el manual del operador del accesorio Speed Start™. (¡Los accesorios se venden por separado! Para informarse más sobre la compra de los accesorios Speed Start™, vaya a la página 25 de este manual).

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

NOTA: Al arrancar la unidad, asegúrese de que no esté dirigida hacia personas presentes o residuos sueltos.

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Llene el tanque de combustible con la mezcla de combustible/aceite fresca. Consulte las *Instrucciones para mezclar el aceite y el combustible*.

NOTA: No hay necesidad de arrancar la unidad. El interruptor de Encendido y Apagado está en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento.

2. Oprima y suelte completamente la pera del cebador 10 veces, lentamente. Deberá verse alguna cantidad de combustible en la pera del cebador (Fig. 12). Si no se ve combustible en la pera, oprima la pera hasta que se vea el combustible.
3. Coloque la palanca del obturador en la **Posición 1** (Fig. 12).

NOTA: La unidad debe arrancarse en vacío. No apriete el gatillo hasta que el paso 9 (Fig. 11).

4. Agáchese en la posición de arranque (Fig. 13). Inserte el accesorio Speed Start™ en el puerto situado a uno de los lados de la unidad (Fig. 23). Consulte la sección *Operación* del manual del operador del accesorio Speed Start™.
5. **No apriete el gatillo.** Eche a andar el accesorio Speed Start™ por 2 segundos.
6. **No apriete el gatillo.** Coloque la palanca del obturador en la **Posición 2** (Fig. 12).
7. **No apriete el gatillo.** Eche a andar el accesorio Speed Start™ por intervalos no mayores de 2 segundos cada vez hasta que la unidad arranque.
8. Saque el accesorio Speed Start™ de la unidad.
9. Apriete y sostenga el gatillo, o presione el control de crucero (Fig. 11), y permitir que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos.
10. Continuar oprime el gatillo. Mover la palanca del obturador a la **Posición 3** (Fig. 12) y continuar el calentamiento del motor por un período adicional de 60 segundos. La unidad se puede usar durante este tiempo.

Si... el motor no arranca, regrese al paso 2.

Si... el motor no arranca después de unos cuantos intentos, coloque la palanca del obturador en la **Posición 3** y apriete el control del regulador. Eche a andar el accesorio Speed Start™ por intervalos no mayores de 2 segundos cada vez hasta que la unidad arranque.

SI ESTÁ CALIENTE... El motor ya está caliente, regrese al paso 6.

INSTRUCCIONES DE PARADA

1. Libere el gatillo. Deje que el motor se enfríe dejándolo funcionar en mínima.
2. Oprima y mantenga oprimido el Control de encendido y apagado en la posición APAGADO (O) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 11).

SOSTENIMIENTO DE LA SOPLADORA / ASPIRADORA

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, protéjase los ojos y los oídos siempre que opere esta unidad. En lugares polvorientos, use una máscara contra polvo.

ADVERTENCIA: Dependiendo del modelo, asegúrese que los tubos de soplado o de succión y la bolsa de recolección estén en su lugar antes de operar la unidad, para evitar causarse lesiones personales graves o causárselas a otras personas, u ocasionarle daños a la unidad.

ADVERTENCIA: Después de arrancar la unidad, para operarla, párese siempre a la izquierda de la unidad como se muestra en la figura 14 a fin de no bloquear la entrada de aire.

Antes de hacer funcionar la unidad, párese en la posición de funcionamiento y compruebe que:

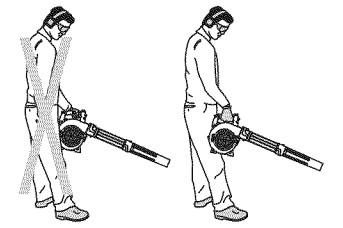


Fig. 14

- La unidad esté en la mano derecha y en el lado derecho del cuerpo. No bloquee la admisión de aire, lo cual puede afectar el rendimiento de la unidad (Fig. 14).
- El operador lleva puesta ropa adecuada como botas, espejuelos o gafas de protección, protección para los oídos, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga.
- Si la operación levanta polvo, el operador lleva puesta una máscara facial o máscara contra el polvo
- La unidad esté en buen estado de funcionamiento.
- Los tubos están en su sitio y asegurados.

RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

Uso del control de crucero de velocidad variable

Para períodos de funcionamiento más prolongados y para eliminar la posibilidad de fatiga en los dedos.

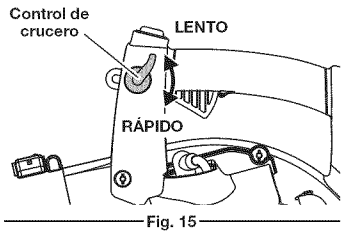


Fig. 15

1. Mueva el control de crucero de velocidad variable hacia la posición RÁPIDO para aumentar poco a poco la velocidad del motor de la unidad, o mantenerla (Fig. 15). Cuando se oprima el control de crucero de velocidad variable, el gatillo retrocederá hacia la manija.
2. Para disminuir la velocidad del motor, mueva el control de crucero de velocidad variable hacia la posición LENTO y el gatillo regresará a la posición de marcha en vacío (Fig. 15).

Otras recomendaciones

- Antes de arrancar la unidad, compruebe que no esté dirigida hacia ninguna persona ni residuos sueltos.
- Siempre sujete la unidad de manera firme.
- Se requiere el uso de protección auditiva para reducir el riesgo de pérdida auditiva.
- Opere los equipos motorizados solamente durante horas razonables cuando no moleste a las personas. Aténgase a los horarios indicados por los reglamentos de la localidad. Usualmente se recomienda el horario entre 9:00 am a 5:00 pm, de lunes a sábado.
- Para reducir los niveles de ruido, limite la cantidad de equipos funcionando a la vez.
- Para reducir los niveles de ruido, haga funcionar la unidad a la velocidad más baja posible a la que se pueda realizar el trabajo.
- Utilice rastrillos y escobas para aflojar el mugre antes de comenzar a soplar.
- En condiciones polvorientas, y siempre que haya agua cerca, humedezca ligeramente las superficies.
- Tenga cuidado con las personas presentes, ventanas o automóviles abiertos y sople los desechos en forma segura.
- Limpie bien después de usar las sopladoras y los demás equipos. Elimine los residuos como se debe.

OPERACIÓN DE LA UNIDAD COMO SOPLADOR

Utilice la sopladora para limpiar árboles, arbustos, canteros de flores y áreas difíciles. Use también la unidad en los alrededores de edificios, muros, voladizos, cercas y mallas metálicas, así como en otras labores normales de limpieza. Ahorre agua utilizando las sopladoras potentes en lugar de mangueras, en numerosas aplicaciones de césped y jardín, incluyendo áreas como drenajes, mallas metálicas, terrazas, asadores, pórticos y jardines.

Sujete la sopladora con la mano derecha. No se pare a la derecha de la sopladora cuando esté funcionando (Fig. 14). Si lo hace, bloqueará la entrada de aire y ello afectará el funcionamiento de la unidad. En su lugar, párese a la izquierda de la unidad para maximizar su eficiencia (Fig. 14).

Barra de lado a lado con la boquilla a varias pulgadas sobre el suelo o el piso. Avance lentamente, manteniendo una pila de escombro acumulado frente a usted.

La mayoría de las operaciones de soplado de aire se realizan mejor a una velocidad baja que alta, mientras que la velocidad alta es mejor para mover elementos más pesados como escombros pesados y grava.

OPERACIÓN DE LA UNIDAD COMO ASPIRADOR

ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, nunca abra el cierre relámpago de la bolsa sin detener primero la unidad.

ADVERTENCIA: Como aspirador, la unidad está diseñada para recoger material seco como hojas, césped, ramas pequeñas y trocitos de papel. Para evitar graves lesiones personales, no intente aspirar residuos húmedos ni agua estancada, ya que esto puede causar el daño del Soplador / Aspirador. Para evitar graves daños en el propulsor, no aspire metal, vidrios rotos, etc.

ADVERTENCIA: Evite situa- ciones que puedan causar que la bolsa del aspirador se prenda fuego. No opere la unidad cerca de una llama. No aspire cenizas calientes de hogares, fosos de parrillas, pilas de maleza, etc. No aspire cigarros ni cigarrillos desechados a menos que las cenizas estén completamente frías.

Use la unidad para aspirar suciedades livianas como hojas y papeles.

Verifique que el cierre relámpago de la bolsa esté cerrado antes de operar la unidad.

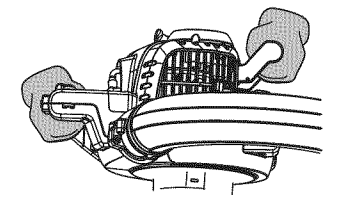


Fig. 16

Coloque el arnés para el hombro por encima de su cabeza y sobre su hombro. Sostenga la aspiradora por la manija con ambas manos (Fig. 16), inclinando ligeramente el tubo de succión y use pases amplios para recolectar los residuos livianos (Fig. 17). Los residuos pasarán a la bolsa de la aspiradora. Las cosas como pequeñas hojas y ramas se limpiarán de tierra a medida que pasen a través de la caja del ventilador permitiendo así que la bolsa de la aspiradora retenga más residuos.

Fig. 17

Vaciar la bolsa de la aspiradora

Cuando se llene la bolsa, la succión disminuirá sensiblemente. Apague la unidad y espere a que el impelente se detenga antes de abrir la cremallera de la bolsa.

1. Con la protección de los ojos y la máscara contra el polvo puestas, abra la cremallera de la bolsa de la aspiradora y vacíe su contenido en una bolsa de basura o en un contenedor.
2. Vire la bolsa después de vaciar el contenido y sacúdala con fuerza para sacarle el polvo y la suciedad.
3. Vuelva a subir la cremallera y reinstale la bolsa de la aspiradora.

NOTA: Vacíe la bolsa del aspirador luego de cada uso para evitar el deterioro y la obstrucción de la circulación de aire, lo cual reducirá el rendimiento del aspirador.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, no haga nunca ningún mantenimiento ni reparación con la unidad funcionando. Siempre que se le dé servicio o se le haga una reparación, la unidad debe estar fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para estar seguro de que la unidad no pueda arrancar.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo estos procedimientos necesarios de mantenimiento con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deberían también formar parte de cualquier afinación temporal.

NOTA: Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro sobre estos procedimientos, lleve la unidad a Sears o a otro proveedor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

NOTA: El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y del sistema de control de emisiones puede ser realizado por Sears o por otra agencia de servicio calificada. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

NOTA: Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/EPA que viene junto con la unidad.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO NECESARIO	VER
Antes de arrancar el motor	Llenar el tanque de combustible con mezcla fresca	p. 21
Cada 10 horas (every 5 hours in vacuum mode)	Limpiar y engrasar de nuevo el filtro de aire	p. 24
Cada 25 horas	Comprobar el estado y espacio de la bujía de encendido	p. 24

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, apague siempre la unidad y deje que se enfríe antes de limpiarla o darle mantenimiento.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones al manipular la unidad, lleve puestos guantes.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Limpieza del filtro de aire

No darle mantenimiento al filtro de aire correctamente puede hacer que funcione mal o puede dañar de manera permanente a su motor. La falla del motor debida al mantenimiento inadecuado del filtro no está cubierta por la garantía del producto.

1. Para abrir la tapa del filtro de aire, empuje la lengüeta de traba que está la izquierda, en su interior, y hale la tapa ligeramente hacia afuera y a la derecha (Fig. 18).
2. Quite el filtro de aire (Fig. 19).
3. Lave el filtro con detergente y agua. Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
4. Aplique aceite de motor SAE 30 limpio para recubrir ligeramente el filtro.
5. Apriete el filtro para esparcir y eliminar el exceso de aceite.
6. Vuelva a colocar el filtro.

NOTA: Si opera la unidad sin el filtro de aire, la garantía será ANULADA.

7. Para volver a colocar la tapa del filtro de aire, sitúe los ganchos del lado derecho de la tapa del filtro de aire en las ranuras que están en el lado derecho de la placa posterior (Fig. 19).
8. Gire la tapa hacia la izquierda y ciérrela haciendo presión de manera que la lengüeta de la tapa del filtro de aire caiga en la ranura de la placa posterior (Fig. 20).

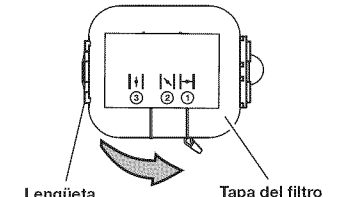


Fig. 18

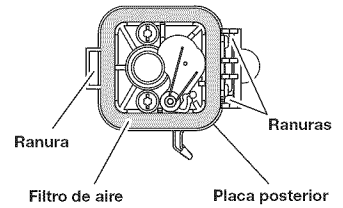


Fig. 19

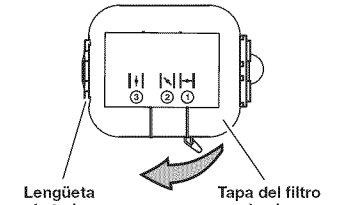


Fig. 20

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA EN VACÍO

ADVERTENCIA: Es necesario que esta unidad esté funcionando durante el ajuste del ralentí (velocidad de marcha en vacío). Use ropa de protección y observe todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones personales graves.

Además, al arrancar la unidad o llevar a cabo cualquier ajuste, NO la coloque sobre ninguna superficie que no esté limpia y dura. Los residuos como gravilla, arena, polvo, hierba, etc., podrían ser lanzados por el tubo de la sopladora y dañar la propiedad u ocasionar lesiones graves a las personas presentes o al operador.

La velocidad de marcha en vacío del motor se puede ajustar. Hay un tornillo de regulación de marcha en vacío entre la tapa del filtro de aire y la tapa del motor (Fig. 21).

NOTA: Los ajustes negligentes pueden dañar seriamente la unidad. Un distribuidor Sears u otro distribuidor de servicio calificado debe hacer los ajustes del carburador.

Si luego de verificar el combustible y limpiar el filtro de aire, el motor aún no se mantiene en marcha en vacío, ajuste el tornillo de regulación de marcha en vacío de la siguiente manera:

1. Arranque el motor y caliéntelo de acuerdo con las *Instrucciones de Arranque y Parada*.
2. Suelte el gatillo y deje que el motor se mantenga en marcha en vacío. Si el motor se para, inserte un destornillador Phillips pequeño entre la tapa del filtro de aire y la tapa del motor (Fig. 21). Gire el tornillo del ralentí a la derecha dándole 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario) hasta que el motor se mantenga en ralentí sin inconvenientes.

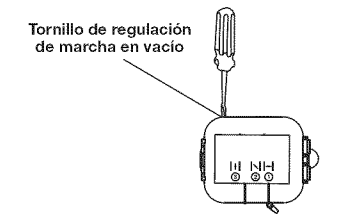


Fig. 21

Comprobar el combustible, limpiar el filtro de aire y ajustar la marcha en vacío, deberían resolver la mayoría de los problemas del motor. En caso contrario y de no cumplirse ninguna de las siguientes condiciones, lleve la unidad a Sears u otro distribuidor de servicio calificado.

- el motor no funciona en marcha en vacío
- el motor falla o se para al acelerar
- hay una pérdida de la potencia del motor, lleve la unidad a un distribuidor Sears o a un distribuidor de servicio calificado.

CAMBIO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use una bujía de encendido con el número de pieza **753-06193** o una bujía **Champion® #RDJ7J**. La separación correcta de la bujía es de 0.025 pulgadas (0.635 mm).

1. Detenga el motor y déjelo enfriar.
2. Agarre firmemente la pipa (capucha) de la bujía y sáquela.
3. Limpie la suciedad alrededor de la bujía. Saque la bujía de la culata girándola a la derecha con una llave de bujía de 5/8 pulgadas.

ADVERTENCIA: No limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos. La arenisca en el motor puede dañar el cilindro.

4. Reemplace la bujía si está rajada, corroída o sucia. Ajuste el espacio de la bujía a 0.025 pulgada (0.635 mm) con la ayuda de un calibrador de hoja (Fig. 22).
5. Instale una bujía correctamente espaciada en la culata del motor. Dele vueltas con la llave de bujía de 5/8 pulgada hasta que ajuste.

   Si usa una llave dinamométrica, use un par de torsión de:
   110-120 pulgada •libra (12.3-13.5 N•m)
   No apriete demasiado.
6. Vuelva a ponerle la pipa (capucha).

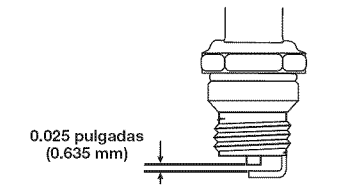


Fig. 22

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No utilice detergentes fuertes. Los limpiadores caseros que contienen aceites esenciales, por ejemplo, de pino y limón, y los solventes como el queroseno pueden dañar el cuerpo de plástico o la manija. Limpie la humedad con un paño suave.

ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un lugar en el que las emanaciones puedan ponerse en contacto con una llama expuesta o chispas.
- Espere a que el motor se enfríe para guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave a fin de evitar su uso no autorizado o daño.
- Guarde la unidad en un lugar seco y bien ventilado.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

Almacenamiento prolongado

1. Quite la tapa del tanque de combustible, voltee la unidad y vacíe el combustible en un contenedor aprobado.

NOTA: No use el combustible que lleve almacenado más de 30 días. Deseche la mezcla vieja de combustible/aceite conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que cale. Con esto se asegura drenar todo el combustible del carburador.
3. Espere a que el motor se enfríe. Quítele la bujía y eche 5 gotas de cualquier aceite de motor de 2 tiempos de alta calidad en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a poner la bujía.

NOTA: Saque la bujía y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar de nuevo la unidad después de estar almacenada.

4. Limpie bien la unidad y compruebe que no haya piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos sueltos. La unidad está lista para guardarse.

ACCESORIO SPEED START™

Esta unidad se puede arrancar con un accesorio opcional Speed Start™ (los accesorios se venden por separado). Para más información, comuníquese con su distribuidor local Craftsman llamando al **1-800-4-MY- HOME®** o visite **www.craftsman.com**.

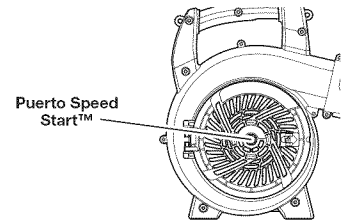


Fig. 23

Número del artículo	Descripción
316.85951	Arrancador de potencia eléctrico
316.85952	Arrancador de potencia para taladro

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA	
El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque de combustible con la mezcla adecuada
La pera del cebador no se oprimió lo suficiente	Oprima lentamente la pera del cebador por completo 10 veces
El motor está rebosado	Mueva la palanca del obturador a la Posición 3, oprima el gatillo y tire de la cuerda de arranque
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o mal mezclado	Drene el tanque de combustible y eche combustible fresco mezclado adecuadamente
La bujía está corroída	Limpie, ajuste el espacio o cambie la bujía
EL MOTOR NO MANTIENE EL RALENTÍ	
El filtro de aire está obstruido	Limpie o cambie el filtro de aire
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o mal mezclado	Drene el tanque de combustible y eche combustible fresco mezclado adecuadamente
Velocidad de marcha en vacío inadecuada	Haga el ajuste de acuerdo con la sección de *Ajustes de velocidad de marcha en vacío*
EL MOTOR NO ACELERA	
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o mal mezclado	Drene el tanque de combustible y eche combustible fresco mezclado adecuadamente
El filtro de aire está obstruido	Limpie o cambie el filtro de aire
EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE CALA	
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o mal mezclado	Drene el tanque de combustible y eche combustible fresco mezclado adecuadamente
El filtro de aire está obstruido	Limpie o cambie el filtro de aire
La bujía está corroída	Limpie, ajuste el espacio o cambie la bujía

¿NECESITA MÁS AYUDA?

Hallará la respuesta y más información en **managemylife.com** – ¡gratis!

- Busque en lnternet éste y los demás manuales de productos.
- Pregúntele a nuestro equipo de expertos en el hogar.
- Reciba un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Busque información y herramientas que ayuden en sus proyectos en el hogar.

managemylife

ofrecido por Sears

ESPECIFICACIONES*

Tipo de motor	Enfriado por aire, de 2 tiempos
Cilindrada	27 cc
RPM de operación	7,000 – 8,000 rpm
RPM de velocidad lenta	3,200 – 4,400 rpm
Velocidad del soplador	hasta 150 m/h (240 km/h)
Salida de aire del soplador	hasta 450 cfm (12.7 m3/min)
Proporción de triturado	hasta 10:1
Espacio de la bujía de encendido	0.025 pulgadas (0.635 mm)
Lubricación	Mezcla de aceite/combustible
Proporción de aceite/combustible	40:1
Capacidad del tanque de combustible	14 onzas (414 ml)
Capacidad de la bolsa de la aspiradora	1 fanega (35 l)
Peso aproximado de la unidad (sin combustible)	12 lbs. (5.44 kg)

* Todas las especificaciones se basan en la información del producto más reciente disponible en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Convenio de Protección de Reparación

Felicidades por haber hecho una compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman® fue diseñado y fabricado con vista a una operación fiable por años. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo alguna vez. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación*:

- ☑ **Servicio de experto** por nuestros 10,000 profesionales, especialistas en reparaciones
- ☑ **Servicio ilimitado y sin costo alguno** en piezas y mano de obra para todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** por otro que cueste hasta $1500 si el producto cubierto no tiene reparación
- ☑ **Descuento del 25%** del precio normal por el servicio y las piezas instaladas que no cubra el convenio; así como el 25% de descuento por el mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** – la llamamos Solución Rápida – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Considérenos un "manual de usuario parlante"

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche o programar el servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted lo cancela por cualquier motivo mientras dure la garantía del producto, le haremos un reembolso completo. Si lo hace en cualquier momento después de vencida la garantía, le haremos un reembolso prorrateado. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

Se aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para precios e información adicional en Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.

***La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para todos los detalles, llame a Sears de Canadá al 1-800-361-6665.**

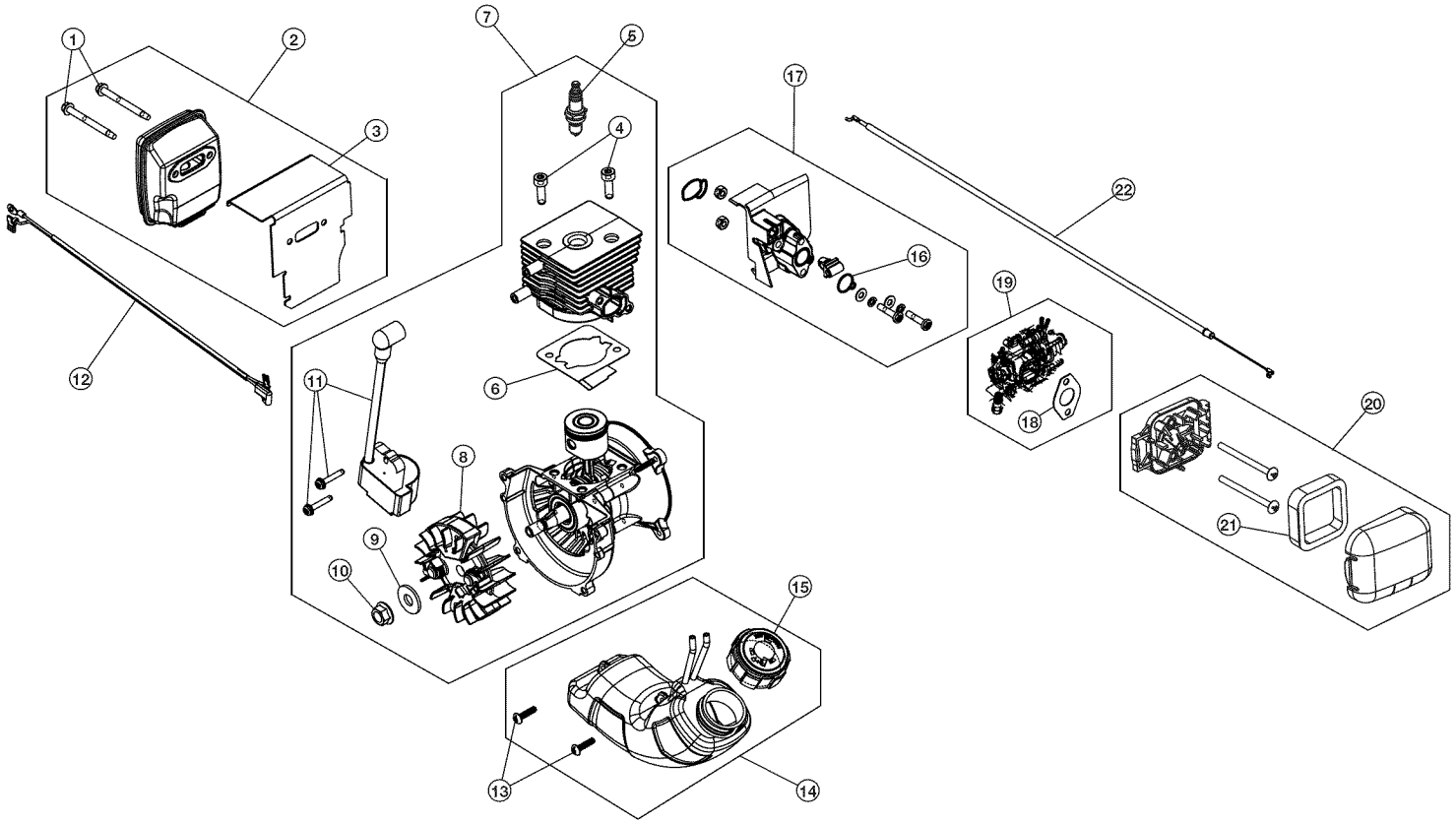
Servicio de Instalación Sears

Para la instalación profesional de electrodomésticos, abrepuertas de garajes, calentadores de agua y otros productos para el hogar por Sears, llame al **1-800-4-MY-HOME®** en EE. UU. y Canadá.

NOTES

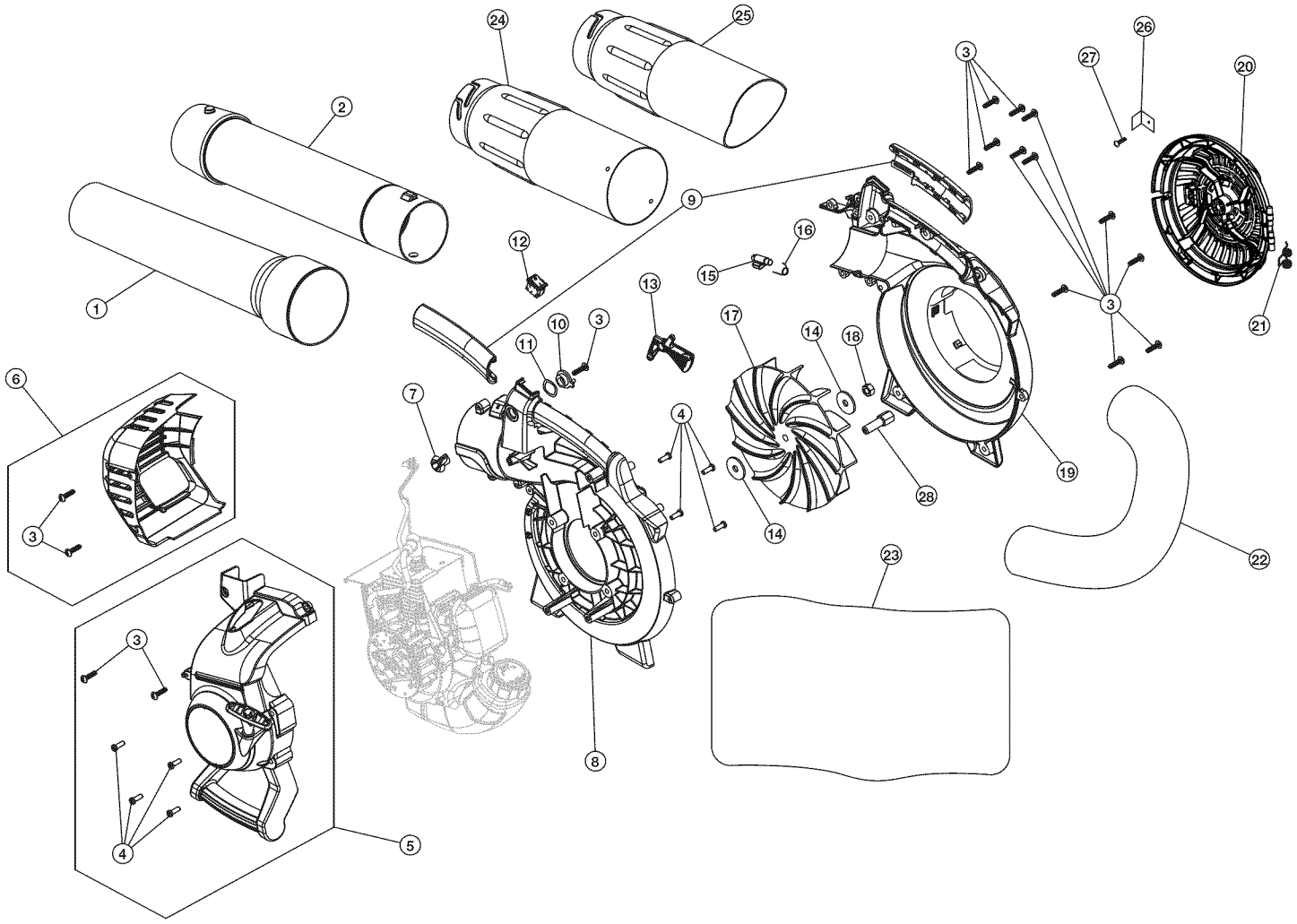
NOTES

REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.794720
2-CYCLE ELECTRIC START CAPABLE HANDHELD BLOWER / VACUUM



Item	Part No.	Description
1	753-04620	Muffler Screws
2	753-06027	Muffler Assembly (includes 1 & 3)
3	753-05946	Muffler Gasket
4	753-05703	Screw
5	753-06193	Spark Plug
6	753-06252	Cylinder Gasket
7	753-06687	Shortblock Assembly (includes 4-6 & 8-11)
8	753-06175	Flywheel Assembly
9	753-04833	Washer
10	753-05687	Nut
11	753-06443	Module Assembly
12	753-05949	Lead Wire
13	753-04595	Screw
14	753-06720	Fuel Tank Assembly (includes 13 & 15)
15	791-182529	Fuel Cap
16	753-06185	Insulator Gasket
17	753-06189	Insulator Assembly (includes 16)
18	753-06253	Carburetor Gasket
19	753-06442	Carburetor Assembly (includes 18)
20	753-05725	Aircleaner Assembly (includes 21)
21	791-181757	Air Filter
22	753-06709	Throttle Cable

REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.794720
2-CYCLE ELECTRIC START CAPABLE HANDHELD BLOWER / VACUUM



Item	Part No.	Description
1	753-05937	Lower Tube
2	753-05936	Upper Tube
3	753-04595	Screw
4	791-181862	Screw
5	753-06697	Engine Cover Assembly (includes 3 & 4)
6	753-06698	Muffler Cover Assembly (includes 3)
7	753-05932	Outer Trigger Lock
8	753-06693	Impeller Housing
9	753-06711	Handle Grips
10	753-05924	Inner Trigger Lock
11	753-05925	Wavey Washer
12	791-182405	Switch
13	753-05930	Throttle Trigger
14	753-05928	Washer
15	753-05926	Latch Tube
16	753-05939	Latch Spring

Item	Part No.	Description
17	753-05929	Impeller
18	753-06701	Nut
19	753-06679	Impeller Housing
20	753-06699	Intake Cover
21	753-05918	Spring
22	753-06658	Elbow
23	753-06659	Bag
24	753-06660	Upper Vac Tube
25	753-06661	Lower Vac Tube
26	753-06696	Door Lock
27	753-1202	Screw
28	753-06700	Adapter

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:

managemylife

www.managemylife.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) **1-800-469-4663** (Canada)

www.sears.com www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®
(1-888-784-6427)
www.sears.com

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^MC
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

Sears

® Registered Trademark / ™ Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries
® Marca Registrada / ™ Marca de Fábrica de KCD IP, en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros paises
MC Marque de commerce / MD Marque déposée de Sears Brands, LLC